

**Zarządzenie porządkowe Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 20 października 2010 roku**

***w sprawie ustanowienia służby nadzoru ruchu statków w obszarze
systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska”(ang. Traffic
Separation Scheme „Slupska Bank”)***

Na podstawie art. 48 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz.895 i Nr 273 poz.2703, z 2005 r. Nr 203 poz. 1683, z 2006 r. Nr 220 poz.1600 i Nr 249 poz.1834, z 2007 r. Nr 21 poz.125), zarządza się, co następuje :

§ 1

W celu nadzoru przestrzegania przez statki, ustanowionego przez Międzynarodową Organizację Morską IMO obowiązkowego systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska” (ang. TSS „Slupska Bank”), na morskich obszarach znajdujących się w zakresie właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, powołuje się w ramach Centrum Dyspozycyjno- Kontrolnego Administracji Morskiej w Ustce służbę nadzoru ruchu statków „Słupsk Traffic Control”. Służba podlega Głównemu Inspektorowi CDKAM w Ustce.

§ 2

Do zadań służby „Słupsk Traffic Control” należy:

- 1) Nadzór nad przestrzeganiem prawidła 10 Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (COLREG 1972) przez statki korzystające z systemu rozgraniczenia ruchu, statki przecinające system rozgraniczenia ruchu lub nawigujące w jego pobliżu.
- 2) Przyjmowanie raportów od statków o następujących zdarzeniach: udział w wypadku morskim lub kolizji, zanieczyszczenie środowiska morskiego, pożar lub wybuch na statku, naruszenie kodeksu ISPS, wszystkich zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo statku i załogi.

§ 3

1. Służba „Słupsk Traffic Control” zapewnia prowadzenie serwisu informacyjnego, obejmującego nadawanie o określonych godzinach lub na żądanie, na określonych kanałach UKF, komunikatów radiowych zawierających: bieżący stan pogody oraz prognozy pogody, ostrzeżenia nawigacyjne, informacje o stanie bezpieczeństwa w obszarze TSS „Slupska Bank”.

2. Służba „Słupsk Traffic Control” prowadzi nasłuch na kanałach: 16 i 71 UKF oraz kanale 70 dla wywołań DSC. Kanałem roboczym jest kanał 71, a kanałem zapasowym kanał 10 UKF.
3. Służba „Słupsk Traffic Control” pracuje przez całą dobę. Językiem pracy Służby jest język angielski i polski.
4. Nadzór ruchu jednostek odbywa się za pomocą zobrazowania systemu automatycznej identyfikacji statków (AIS) na mapie elektronicznej.
5. Kontakt ze Służbą oraz sposób korespondencji są następujące:
Słupsk Traffic Control
UKF kanały: 71, 16, 10, 70 DSC
Wywołanie: Słupsk Traffic
MMSI: 002610500
Telefon: +48 59 8144889, +48 59 8146204
Fax: 48 59 8144889, +48 59 8146204
E-mail: słupsk-traffic@umsl.gov.pl, cdkam-ustka@umsl.gov.pl
Iridium: +881 631586326

§ 4

W związku z powołaniem służby „Słupsk Traffic Control” kończy działanie służba „Słupsk-Radio”. Obowiązki i zadania „Słupsk-Radio” przejmuje „Słupsk Traffic Control”.

§ 5

Opis systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska” oraz współrzędne geograficzne podano w Załączniku nr 1.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2010 roku i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych: Województwa Zachodniopomorskiego i Województwa Pomorskiego.

Informacja o zarządzeniu będzie opublikowana w wydawnictwie Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Wiadomości Żeglarskie” oraz na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku



DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

Domasz Bobin

Załącznik nr 1 do zarządzenia porządkowego nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 20 października 2010 r.

Opis systemu rozgraniczenia ruchu.

TSS „Ławica Słupska” obejmuje:

- Dwa pasy ruchu o szerokości 1,75 mili morskiej, w dwóch częściach,
- Jedną strefę rozgraniczenia ruchu o szerokości 0,5 mili morskiej, w dwóch częściach, między pasami ruchu,
- Jedną strefę ruchu przybrzeżnego, związaną ze wschodnią częścią TSS.

Część zachodnia:

(a) Strefa rozgraniczenia ruchu wyznaczona linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1) 54° 47,93' N | 16° 29,41' E |
| 2) 54° 47,43' N | 16° 29,53' E |
| 3) 54° 48,80' N | 16° 45,90' E |
| 4) 54° 49,28' N | 16° 45,78' E |

(b) Pas ruchu dla statków idących w kierunku wschodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- | | |
|----------------|--------------|
| 5) 54°45,70' N | 16° 29,97' E |
| 6) 54°47,06' N | 16° 46,32' E |

(c) Pas ruchu dla statków idących w kierunku zachodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- | | |
|-----------------|--------------|
| 7) 54° 51,01' N | 16° 45,35' E |
| 8) 54° 49,66' N | 16° 28,97' E |

Część wschodnia:

(d) Strefa rozgraniczenia ruchu wyznaczona linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- | | |
|------------------|--------------|
| 9) 54° 50,74' N | 16° 56,58' E |
| 10) 54° 50,26' N | 16° 56,79' E |
| 11) 54° 53,72' N | 17° 21,59' E |
| 12) 54° 54,21' N | 17° 21,39' E |

(e) Pas ruchu dla statków idących w kierunku wschodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

13) 54° 48,56' N 16° 57,51' E
14) 54° 52,02' N 17° 22,29' E

(f) Pas ruchu dla statków idących w kierunku zachodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

15) 54° 55,91' N 17° 20,68' E
16) 54° 52,44' N 16° 55,86' E

(g) Strefa ruchu przybrzeżnego:

Obszar między południową granicą wschodniej części TSS i polskim wybrzeżem, który leży między linią rysowaną od pozycji (13) w kierunku 158° do linii brzegowej oraz linią rysowaną od pozycji (14) w kierunku 135° do linii brzegowej jest wyznaczony jako obszar ruchu przybrzeżnego.