

<b>JAROSŁAWIEC</b>			
1.	Dalba wyciągowa	1 szt.	
2.	Kabestany	12 sz.	
3.	Plac utwardzony		966,00

### 748

#### OBWIESZCZENIE

Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 8 maja 2002 r.

Na podstawie art. 48 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 ze zm.), podaje się do publicznej wiadomości:

**ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3**  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 8 maja 2002 r.

**w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno – sportowych przez jednostki pływające o długości całkowitej do 8 m.**

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 z późn. zm. zarządzą, co następuje:

#### § 1

- Przepisy zarządzenia mają zastosowanie do jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 8 m, które uprawiają żeglugę na wewnętrznych i terytorialnych wodach morskich z wyłączeniem żeglugi międzynarodowej.
- W rozumieniu zarządzenia za jednostki pływające uważa się urządzenia pływające przeznaczone dla celów rekreacyjno – sportowych w szczególności łódzie motorowe, łódzie żaglowe, łódzie wiosłowe, kajaki, pontony, rowery wodne, deski z żaglem, skutery wodne.

#### § 2

Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających używanych w akcjach ratowniczych.

#### § 3

- Żegluga dozwolona jest:
  - w porze dziennej od wschodu do zachodu słońca,
  - na wodach wolnych od lodu,
  - przy sile wiatru 4<sup>o</sup> w skali Beauforta z wyjątkiem jednostek niezatapiających i desek z żaglem,
  - przy widzialności powyżej 2 Mm.
- Uprawianie żeglugi jednostkami pływającymi:
  - o napędzie mechanicznym dozwolone jest w strefie pływania odległej od linii brzegu nie mniejszej niż 0,1 Mm i nie większej niż 2 Mm,
  - bez napędu mechanicznego dozwolone jest w strefie pływania w odległości do 2 Mm od linii brzegu,
  - zabronione jest na akwenach zamkniętych dla żeglugi, oznakowanych kąpielisk i akwenów szkolenio-

wych wyznaczonych przez właściwego terytorialnie kapitana portu.

- W rejonie oznakowanych kąpielisk odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek pływających o napędzie mechanicznym może odbywać się po specjalnie do tego wyznaczonych i oznakowanych pasach ruchu. Pas ruchu łączący plażę ze strefą pływania powinien mieć szerokość 50m i być oznakowany. W pasie tym należy poruszać się z minimalną sterowną prędkością.
- W pozostałych rejonach przemieszczanie się, odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek o napędzie mechanicznym wymaga szczególnej ostrożności. W odległości do 50 m od brzegu powinno odbywać się z minimalną prędkością.
- Lokalizacja i sposób oznakowania pasów ruchu, o których mowa w ust. 3 wymaga uzgodnienia z właściwym terytorialnie kapitanem portu.
- Dyrektor urzędu morskiego może na wniosek gmin, biorąc pod uwagę występujące zagrożenia na podległym akwencie, wyznaczyć czasowo rejony ograniczonego lub całkowitego zakazu uprawiania żeglugi w celach sportowych.
- Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialna jest osoba kierująca jednostką pływającą.
- Za organizację działań o charakterze ratunkowym na akwencie w rejonie przystani jest odpowiedzialny kierownik przystani (portu).

#### § 4

- Osoby fizyczne i prawne prowadzące działalność gospodarczą w zakresie wynajmowania jednostek pływających, prowadzenia szkółek lub przewożenia osób tymi jednostkami obowiązane są:
  - posiadać regulamin korzystania ze sprzętu pływającego, zatwierdzony przez właściwego terytorialnie kapitana portu (wytyczne do regulaminu stanowi Załącznik Nr 1),
  - wyznaczyć kierownika przystani,
  - oznakować pas ruchu łączący plażę ze strefą pływania,
  - posiadać system zabezpieczenia ratowniczego, składającego się z co najmniej motorowej jednostki ratowniczej z kwalifikowaną załogą i odpowiedniej ilości ratowników,
  - zapewnić na przystani i akwencie warunki do udzielenia pomocy osobom potrzebującym (w tym pierwszej pomocy medycznej w nagłych przypadkach),
  - posiadać dokument potwierdzający zawarcie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej związany z prowadzoną działalnością.
- Osoby fizyczne i prawne prowadzące działalność, o której mowa w ust. 1 powinny zapewnić, by osoby obsługujące wypożyczalnie sprzętu pływającego posiadały kwalifikacje do obsługi tych jednostek:

- 1) w przypadku jednostek z napędem mechanicznym – st. sternik motorowodny,
  - 2) w przypadku jednostek wyposażonych w żagiel – sternik jachtowy,
  - 3) w przypadku skuterów wodnych – patentu instruktora wydanego przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
3. Osoby, o których mowa w ust.2, powinny być pełnoletnie.
4. Przed rozpoczęciem działalności, o której mowa w ust.1 należy zawiadomić najbliższy terytorialnie kapitanat portu z jednoczesnym okazaniem właściwych dokumentów upoważniających do prowadzenia działalności gospodarczej i określonych w przepisach niniejszego zarządzenia w celu weryfikacji i wydania przez kapitana portu stosownego zezwolenia (wzór zezwolenia stanowi Załącznik Nr 2).

## § 5

1. Na jednostkach pływających sportowych i rekreacyjnych samodzielną żeglugę mogą uprawiać osoby, które ukończyły 16 lat.
2. Jeżeli w składzie załogi jednostki pływającej znajdują się dzieci, powinna nią kierować osoba pełnoletnia.
3. Osoby w wieku poniżej 16 lat mogą uprawiać samodzielną żeglugę na jednostkach sportowo – rekreacyjnych tylko na akwenach znajdujących się pod nadzorem.
4. Każda jednostka pływająca powinna być wyposażona w kamizelki ratunkowe. Ilość kamizelek powinna odpowiadać liczbie członków załogi. Zaleca się posiadanie przynajmniej jednego z środków wzywania pomocy.
5. Wszystkie osoby w czasie uprawiania żeglugi powinny być ubrane w kamizelki ratunkowe.
6. Jachty żaglowe i motorowe uprawiające żeglugę poza systemem zabezpieczenia ratowniczego należy wyposażać w:
  - koła ratunkowe – przyjmując, że jedno koło utrzymuje dwie osoby. Na jachtach niezatapiających – 1 koło,
  - pławkę dymną pomarańczową – 1 szt.,
  - gaśnicę – na jachtach motorowych i z instalacją gazową – 1 szt.,
  - środek łączności umożliwiający wzywanie pomocy – 1 szt.,
  - kotwicę – 1 szt.
7. Jachty niezatapiające o długości powyżej 5 m powinny być poddane inspekcji w podległym terytorialnie kapitanacie portu, po przedstawieniu dokumentu stwierdzającego niezatapialność jednostki. Z inspekcji sporządza się protokół, którego kopię otrzymuje kierownik jednostki.

## § 6

Prowadzenie jednostki sportowo- rekreacyjnej:

- 1) poruszanej napędem mechanicznym o mocy powyżej 5 kW (6,67 KM) wymaga posiadania odpowiedniego patentu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego z wyłączeniem akwenu szkoleniowego oznakowanego odpowiednio i zatwierdzonego przez kapitana portu,
- 2) wyposażonej w żagiel o powierzchni powyżej 10 m<sup>2</sup> wymaga posiadania odpowiedniego patentu Polskiego Związku Żeglarskiego,
- 3) zajętej holowaniem wymaga posiadania przez osobę prowadzącą jednostkę holującą odpowiedniej licencji,

wydanej przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

## § 7

Zabrania się:

- 1) prowadzenia jednostek pływających przez osoby w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub podobnie działającego środka,
- 2) używania do żeglugi jednostek pływających technicznie niesprawnych,
- 3) używania do żeglugi jednostek pływających bez przypisanego wyposażenia w sprzęt ratunkowy i sygnalizacyjny,
- 4) zbliżania na odległość mniejszą niż 50 m od statków morskich stojących na kotwicy, torów wodnych dla statków morskich, statków morskich w ruchu, kąpiących się ludzi, wystawionego sprzętu rybackiego, znaków nawigacyjnych oraz miejsc zabronionych dla żeglugi,
- 5) holowania przez skutery wodne jednostek pływających i powietrznych,
- 6) umieszczenia dzieci przed kierującym skuterem wodnym.

## § 8

Każdy użytkownik jednostek pływających sportowo-rekreacyjnych, podmiot gospodarczy prowadzący działalność w granicach właściwości terytorialnej Dyrektora UM w Słupsku jest zobowiązany na wezwanie funkcjonariusza urzędu morskiego przedstawić jednostkę do inspekcji kontrolnej okazać do wglądu dokumenty kwalifikacyjne i tożsamości oraz dokumenty związane z prowadzoną działalnością gospodarczą.

## § 9

Osobom naruszającym przepisy porządkowe niniejszego zarządzenia wymierza się karę pieniężną w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 z późn. zm.) lub anuluje się zezwolenie wydane przez kapitanat albo zastosuje się obie sankcje łącznie.

## § 10

Tekst niniejszego zarządzenia powinien być stale wywieszony na tablicach ogłoszeń w placówkach terenowych Urzędu Morskiego w Słupsku, w przystaniach,ypożyczalniach sprzętu pływającego itp.

## § 11

Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 1/98 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 22 kwietnia 1998 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi w celach rekreacyjno – sportowych przez jednostki pływające o długości do 5 m.

## § 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 8 maja 2002 r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń wywieszonych w kapitanatach, bosmanatach portów i w siedzibie Urzędu Morskiego w Słupsku oraz podlega podaniu do wiadomości w Dziennikach Urzędowych Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

p.o.Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Słupsku  
H. Kowalski