

Obwieszczenie  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 12 czerwca 1997 r.

Na podstawie art. 48 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 z późn. zm.) podaje się do publicznej wiadomości.

**ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3/97**  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 12 czerwca 1997 r.

w sprawie kwalifikacji i uprawnień załóg morskich statków sportowych

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131 zm. 1994 r., Nr 27, poz. 96; 1995 r., Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243; 1996 r., Nr 34, poz. 145) wobec braku uormowania prawnego oraz mając na uwadze konieczność ochrony życia, zdrowia i mienia na morskich statkach sportowych - zarządza się, co następuje:

§ 1.

Osoby, które na podstawie zarządzenia Przewodniczącego głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Sportu z dnia 31 lipca 1985 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. Nr 29, poz. 201) uzyskały w terminie do dnia 6 lipca 1996 r. stopnie żeglarskie i motorowodne potwierdzone odpowiednimi dokumentami, mają prawo do pełnienia określonych funkcji na morskich statkach sportowych.

§ 2.

Ustala się na morskich statkach sportowych następujące funkcje:

- 1) kapitan,
- 2) funkcje oficerskie:
  - a/ kapitan stażysta,
  - b/ zastępca kapitana (starszy oficer),
  - c/ oficer wachtowy (pierwszy oficer, drugi oficer, trzeci oficer, czwarty oficer),
- 3) funkcje nieoficerskie - pozostałe funkcje pełnione na statkach sportowych.

§ 3.

Uprawnienia osób mających stopnie żeglarskie nabyte zgodnie z §1, określa załącznik Nr 1 do zarządzenia.

§ 4.

Uprawnienia osób mających stopnie motorowodne nabyte zgodnie z §1, określa załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 czerwca 1997 r. i podlega opublikowaniu w trybie obwieszczenia w portach i przystaniach morskich.



Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Słupsku  
Edward Koprowski

## Uprawnienia osób mających stopnie żeglarskie

### §1

1. Jachtowy kapitan żeglugi wielkiej jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia każdego jachtu żaglowego i motorowo-żaglowego po wodach morskich, bez względu na powierzchnię ożaglowania, moc silnika napędowego i rodzaj żeglugi. Jednakże w odniesieniu do jachtów o długości całkowitej pokładu powyżej 21 m wymagane jest wykazanie się stażem oficerskim wynoszącym 500 godzin pływania na tego typu jachtach, po uzyskaniu stopnia jachtowego kapitana żeglugi wielkiej i pod warunkiem, że urząd morski w karcie bezpieczeństwa statku sportowego dopuszcza osoby legitymujące się patentem wystawionym na podstawie niniejszego zarządzenia do pełnienia funkcji kapitana i funkcji oficerskich. Osoby, które uzyskały uprawnienia do prowadzenia jachtów o długości całkowitej pokładu powyżej 21 m, dla utrzymania ważności uprawnień powinny wykazać się w okresie ostatnich trzech lat stażem 100 godzin pływania na tego typu jachtach w funkcji kapitana, zastępcy kapitana lub kapitana stażysty,
  - 2) prowadzenia jachtów żaglowych i motorowo-żaglowych po wodach śródlądowych,
  - 3) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach żaglowych, motorowo-żaglowych i motorowych,
  - 4) obsługi silników o mocy do 110,3 kW ( odpowiednio 150 KM).
2. Jachtowy kapitan żeglugi bałtyckiej jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów żaglowych o powierzchni ożaglowania do 150 m<sup>2</sup> i motorowo-żaglowych o długości całkowitej pokładu do 17 m po akwenach :
    - a/ Morza Bałtyckiego ograniczonego od zachodu południkiem 10°E, jak również do przejścia Kanałem Kilońskim do Brunsbüttelkoog,
    - b/ innych mórz zamkniętych, na których skok pływu nie przekracza 0,5 m,
  - 2) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach żaglowych, motorowo-żaglowych i motorowych,
  - 3) prowadzenia jachtów żaglowych i motorowo-żaglowych po wodach śródlądowych,
  - 4) obsługi silników o mocy do 110,3 kW ( odpowiednio 150 KM).
3. Jachtowy sternik morski jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów żaglowych o powierzchni ożaglowania do 80 m<sup>2</sup> i motorowo-żaglowych o długości całkowitej pokładu do 12 m i mocy silników do 110,3 kW (odpowiednio 150 KM) po wybranych akwenach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, określonych w odrębnych przepisach dotyczących pływania oraz uprawiania sportu i turystyki na wodach morskich,
  - 2) prowadzenia jachtów żaglowych i motorowo-żaglowych po wodach śródlądowych,
  - 3) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach żaglowych i motorowo-żaglowych,
  - 4) pełnienia, po ukończeniu 21 lat, funkcji oficerskich na jachtach motorowych, z zastrzeżeniem, iż funkcję I oficera może pełnić, jeśli po uzyskaniu stopnia jachtowego sternika morskiego pełnił funkcję oficera w rejsie o czasie pływania co najmniej 200 godzin,
  - 5) obsługi silników o mocy do 110,3 kW ( odpowiednio 150 KM).
4. Sternik jachtowy jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych oraz w porze dziennej jachtów żaglowych niezatapialnych, o powierzchni ożaglowania do 40 m<sup>2</sup>, po wybranych akwenach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, określonych w odrębnych przepisach pływania oraz uprawiania sportu i turystyki na wodach morskich,

- 2) prowadzenia jachtów żaglowych o powierzchni ożaglowania do 40 m<sup>2</sup> po wybranych akwenach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, określonych w odrębnych przepisach dotyczących pływania oraz uprawiania sportu i turystyki na wodach morskich,
  - 3) pełnienia funkcji oficerskich, z wyjątkiem funkcji I oficera, na jachtach żaglowych o powierzchni ożaglowania do 150 m<sup>2</sup> w rejsach, do których prowadzenia jest uprawniony jachtowy kapitan żeglugi bałtyckiej,
  - 4) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach żaglowych o powierzchni ożaglowania do 80 m<sup>2</sup> w rejsach, do których prowadzenia jest uprawniony jachtowy sternik morski.
5. Do pełnienia funkcji określonych w ust. 4 pkt 2, 3 i 4 jest wymagane wykazanie się stażem 200 godzin pływania po wodach morskich, w tym co najmniej w jednym rejsie morskim, z wyłączeniem żeglugi po wodach portowych i osłoniętych.
6. Sternik lodowy jest uprawniony do prowadzenia ślizgów lodowych bez względu na powierzchnię żagla.
7. Żeglarz jachtowy jest uprawniony do :
- 1) prowadzenia jachtów żaglowych o powierzchni ożaglowania do 15 m<sup>2</sup>, a po ukończeniu 16 lat - jachtów żaglowych o powierzchni ożaglowania do 20 m<sup>2</sup>, po wodach śródlądowych i akwenach treningowych,
  - 2) pełnienia funkcji wykwalifikowanego członka załogi na jachtach żaglowych, motorowo-żaglowych i motorowych.
- Osoby, które nie ukończyły 16 lat, uprawnienia wynikające z pkt 1 mogą wykonywać tylko w porze dziennej i pod nadzorem.
8. Żeglarz lodowy uprawniony jest do prowadzenia ślizgów lodowych o powierzchni żagla do 8m<sup>2</sup>. Osoby, które nie ukończyły 16 lat, mogą prowadzić ślizgi lodowe o tej powierzchni żagla pod nadzorem.

## §2

1. Osoby mające zawodowe uprawnienia do prowadzenia jednostek pływających, a nie mające uprawnień sportowych (lub mające uprawnienia niższe od wymaganych), są uprawnione do pełnienia następujących funkcji oficerskich na jednostkach sportowych :
  - 1) oficerowie Polskiej Marynarki Handlowej, rybołówstwa morskiego, Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza, mający uprawnienia do prowadzenia statków lub okrętów w żegludze krajowej - mogą pełnić funkcje oficerskie w rejsach, do których prowadzenia jest uprawniony jachtowy kapitan żeglugi bałtyckiej,
  - 2) oficerowie Polskiej Marynarki Handlowej, rybołówstwa morskiego, Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza, mający uprawnienia do prowadzenia statków lub okrętów w żegludze międzynarodowej - mogą pełnić funkcje oficerskie w rejsach, do których prowadzenia jest uprawniony jachtowy kapitan żeglugi wielkiej.
2. Pełnienie przez osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, funkcji I oficera jest uzależnione od odbycia w charakterze oficera jednego rejsu morskiego, z wyłączeniem żeglugi po wodach portowych i osłoniętych, o czasie pływania co najmniej 100 godzin i uzyskania z tego rejsu pozytywnej opinii kapitana.

## Uprawnienia osób mających stopnie motorowodne

### §1

1. Kapitan motorowodny żeglugi wielkiej jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia każdego jachtu motorowego i motorowo-żaglowego po wodach morskich, bez względu na rodzaj żeglugi, powierzchnię ożaglowania i moc silnika napędowego. Jednakże w odniesieniu do jachtów o długości całkowitej pokładu powyżej 21 m wymagane jest wykazanie się stażem oficerskim wynoszącym 500 godzin pływania na tego typu jachtach, po uzyskaniu stopnia kapitana motorowodnego żeglugi wielkiej i pod warunkiem, że urząd morski w karcie bezpieczeństwa statku sportowego dopuszcza osoby legitymujące się patentem wystawionym na podstawie niniejszego zarządzenia do pełnienia funkcji kapitana i funkcji oficerskich. Osoby, które uzyskały uprawnienie do prowadzenia jachtów o długości całkowitej pokładu powyżej 21 m, dla utrzymania ważności uprawnień powinny wykazać się w okresie ostatnich trzech lat stażem 100 godzin pływania na tego typu jachtach w funkcji kapitana, zastępcy kapitana lub kapitana stażysty,
  - 2) prowadzenia jachtów motorowych i motorowo-żaglowych po wodach śródlądowych,
  - 3) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach motorowych, motorowo-żaglowych i żaglowych,
  - 4) obsługi silników o mocy 110,3 kW ( odpowiednio 150 KM).
2. Kapitan motorowodny żeglugi bałtyckiej jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów motorowych i motorowo-żaglowych o długości całkowitej pokładu do 17 m po akwenach :
    - a/ Morza Bałtyckiego ograniczonego od zachodu południkiem 10°E, jak również do przejścia Kanałem Kilońskim do Brunsbüttelkoog,
    - b/ innych mórz zamkniętych, na których skok pływu nie przekracza 0,5 m,
  - 2) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach motorowych , motorowo-żaglowych i żaglowych,
  - 3) prowadzenia jachtów motorowych i motorowo-żaglowych na wodach śródlądowych,
  - 4) obsługi silnika o mocy 110,3 kW ( odpowiednio 150 KM).
3. Morski sternik motorowodny jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów motorowych i motorowo-żaglowych o długości całkowitej pokładu do 12 m po wybranych akwenach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, określonych w odrębnych przepisach dotyczących pływania oraz uprawiania sportu i turystyki na wodach morskich,
  - 2) prowadzenia jachtów motorowych i motorowo-żaglowych po wodach śródlądowych,
  - 3) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach motorowych i motorowo-żaglowych,
  - 4) pełnienia funkcji oficerskich na jachtach żaglowych, z zastrzeżeniem, że funkcję I oficera może pełnić, jeśli po uzyskaniu stopnia morskiego sternika motorowodnego pełnił funkcję oficera w jednym rejsie o czasie pływania co najmniej 200 godzin,
  - 5) obsługi silnika o mocy do 110,3 kW ( odpowiednio 150 KM).
4. Starszy sternik motorowodny jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych,
  - 2) prowadzenia jachtów motorowych o powierzchni pokładu do 20 m<sup>2</sup> z napędem silnikowym o mocy do 110,3 kW (odpowiednio 150 KM) na akwenach treningowych i innych, wydzielonych przez organy administracji morskiej z morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego do uprawiania żeglugi przez osoby nie mające kwalifikacji do kierowania statkami sportowymi po wodach morskich,
  - 3) pełnienia funkcji wykwalifikowanego członka załogi na jachtach motorowych, motorowo-żaglowych i żaglowych

- 4) pełnienia funkcji oficerskich z wyjątkiem funkcji I oficera, na jachtach morskich; uprawnienia te nabywa po zaliczeniu stażu co najmniej 100 godzin pływania po wodach morskich.
5. Sternik motorowodny jest uprawniony do :
  - 1) prowadzenia jachtów motorowych o powierzchni pokładu do 12 m<sup>2</sup> i pojemności silnika napędowego do 1000 cm<sup>3</sup> oraz jego obsługi, po wodach śródlądowych pod warunkiem, że w świadectwie zdolności żeglugowej nie podano innych ograniczeń,
  - 2) prowadzenia jachtów motorowych określonych w pkt 1 po akwenach treningowych i innych, wydzielonych przez organy administracji morskiej z morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego do uprawiania żeglugi przez osoby nie mające kwalifikacji do kierowania statkami sportowymi po wodach morskich,
  - 3) pełnienia funkcji wykwalifikowanego członka załogi na jachtach motorowych, motorowo-żaglowych i żaglowych.
6. Osobom niepełnoletnim, mającym stopień sternika motorowodnego, uprawnienia wymienione w ust.5 pkt 1 i 2 ogranicza się do pływania w porze dziennej i pod warunkiem, że w składzie załogi jest co najmniej jedna pełnoletnia osoba mająca patent motorowodny.
7. Mechanik motorowodny jest uprawniony do :
  - 1) pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach z silnikami o mocy do 441 kW (odpowiednio 600 KM),
  - 2) pełnienia funkcji pomocnika kierownika maszyn na jachtach z silnikami o mocy powyżej 441 kW (odpowiednio 600 KM),
  - 3) pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach z silnikami o mocy powyżej 441 kW (odpowiednio 600 KM), po wykazaniu się stażem co najmniej 600 godzin pływania na jachtach motorowych lub motorowo-żaglowych z silnikiem o mocy 184-441 kW (odpowiednio 250-600 KM) w charakterze kierownika maszyn i pod warunkiem, że urząd morski w karcie bezpieczeństwa statku sportowego dopuszcza pełnienie funkcji kierownika maszyn przez osoby legitymujące się patentem wystawionym na podstawie niniejszego zarządzenia.
8. Motorzysta motorowodny jest uprawniony do :
  - 1) pełnienia funkcji kierownika maszyn na jachtach z silnikiem o mocy do 184 kW (odpowiednio 250 KM),
  - 2) pełnienia funkcji pomocnika kierownika maszyn na jachtach z silnikiem o mocy do 441kW (odpowiednio 600 KM),

## §2

1. Osoby mające zawodowe uprawnienia do prowadzenia jednostek pływających, a nie mające uprawnień sportowych (lub mające niższe od wymaganych), są uprawnione do pełnienia funkcji oficerskich na jednostkach sportowych :
  - 1) oficerowie Polskiej Marynarki Handlowej, rybołówstwa morskiego, Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza, mający uprawnienia do prowadzenia statków lub okrętów w żegludze krajowej mogą pełnić funkcje oficerskie w rejsach, do których prowadzenia jest uprawniony kapitan motorowodny żeglugi bałtyckiej,
  - 2) oficerowie Polskiej Marynarki Handlowej, rybołówstwa morskiego, Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza, mający uprawnienia do prowadzenia statków lub okrętów w żegludze międzynarodowej mogą pełnić funkcje oficerskie w rejsach, do których prowadzenia uprawniony jest kapitan motorowodny żeglugi wielkiej.
2. Pełnienie przez osoby, o których mowa w ust.1 pkt 1 i 2, funkcji I oficera jest uzależnione od odbycia w charakterze oficera jednego rejsu morskiego, z wyłączeniem żeglugi po wodach portowych i osłoniętych, o czasie pływania co najmniej 100 godzin i uzyskania z tego rejsu pozytywnej opinii kapitana.