

Zacho.11.15.236

ZARZĄDZENIE Nr 3
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 8 grudnia 2010 r.

w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba.

(Szczecin, dnia 16 lutego 2011 r.)

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 44) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje tworzące infrastrukturę zapewniającą dostęp do portów wymienionych w zarządzeniu.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Dźwirzyno wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych

- toru podejściowego z morza pełnego do głowic falochronów w linii białego przerywanego światła nawigacyjnego do punktu położonego pośrodku linii łączącej światła wejściowe do portu na głowicach falochronów, o kierunku 157° i parametrach:
długość - 200 m, szerokość w dnie - 20 m i głębokość - 1,6 m;
- toru wodnego od głowicy wschodniego falochronu do mostu drogowego o parametrach:
długość - 350 m, szerokość - 10 m w osi kanału portowego, głębokość - 1,5 m

1. Obiekty:

- a) Falochrony zewnętrzne;
- b) Umocnienie strony zachodniej o długości - 155,5 m od nasady falochronu zachodniego wraz z Basenem Osadowym.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne - 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- sygnał mgłowy.

3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe obiektów wymienionych w pkt 1.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Kołobrzeg wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- toru podejściowego z morza pełnego, którego oś wyznacza namiar 144° od pławy "KOŁ" w kierunku głowicy falochronu zachodniego, a w odległości dwóch kabli od głowicy falochronu wschodniego oś toru wodnego przebiega w kierunku punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do portu, którego parametry wynoszą:
długość - 926 m, szerokość w dnie - 80 m, głębokość - 8 m;
- toru wodnego od głowicy falochronu wschodniego do obrotnicy w rozwidleniu kanałów o parametrach:
długość - 1040 m, szerokość - 24 m, głębokość - 6 m
a następnie od obrotnicy do głowicy wschodniej wejścia do Basenu Jachtowego o parametrach:
szerokość - 12 m, głębokość - 6 m, a od zjazdu RORO do wejścia do Basenu Jachtowego
głębokość - 3,5 m;
- obrotnica "w rozwidleniu kanałów": średnica - 140 m, głębokość - 6 m.
- osadnik na rzece Parsęta na wschód od wejścia do Basenu Jachtowego.

1. Obiekty:

- falochrony zewnętrzne.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne - 2 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Kołobrzeg;
- latarnia morska Gąski;

- sygnał mgłowy.
- 3. Pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - pława świetlna "KOŁ".
- 4. Urządzenia i instalacje:
 - oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Darłowo wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- toru podejściowego z morza pełnego do punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru 110,5° na latarnię morską w Darłowie o parametrach:
 - długość - 926 m, szerokość w dnie - 60 m, głębokość - 8 m;
 - toru wodnego od głowicy falochronu wschodniego do obrotnicy o parametrach
 - długość 2420 m, szerokość - 23 m w osi kanału portowego, głębokość - 5,5 m;
 - obrotnica "rozgałęzienie kanału i wejście do basenu przemysłowego" średnica - 110 m, głębokość - 5,5 m.
1. Obiekty:
 - a) Falochrony zewnętrzne;
 - b) Ostroga Zachodnia;
 - c) Umocnienia brzegu:
 - Parkowe - 1040 m,
 - Refulacyjne - 1092 m.
 2. Stałe znaki nawigacyjne:
 - światła nawigacyjne 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
 - latarnia morska Darłowo;
 - latarnia morska Jarosławiec.
 3. Urządzenia i instalacje:
 - oświetlenie lampowe obiektów wymienionych w pkt 1 lit a, b.

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Ustka wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- toru podejściowego z morza pełnego do punktu położonego w odległości 1, 2 kabla od wejścia do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru 153° na latarnię morską w Ustce a następnie od tego punktu do punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru 160°, o parametrach:
 - długość - 926 m, szerokość w dnie - 60 m, głębokość - 6,5 m;
 - toru wodnego od falochronu wschodniego do fabryki lodu o parametrach:
 - długość - 1250 m, szerokość - 24 m w osi kanału portowego, głębokość - 5,5 m;
 - obrotnica "trawers kapitanatu" szerokość - 67 m, głębokość - 5,5 m.
1. Obiekty:
 - a) Falochrony zewnętrzne;
 - b) Ostroga Helska.
 2. Stałe znaki nawigacyjne:
 - światła nawigacyjne 5 sztuk, wraz z systemem zasilania energetycznego;
 - latarnia morska Ustka.
 3. Urządzenia i instalacje;
 - oświetlenie lampowe obiektów wymienionych w pkt 1

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Rowy wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje:

- toru podejściowego z morza pełnego w kierunku nabieżnika świetlnego "ROWY", którego oś wyznacza linia namiaru 144° o parametrach:
 - długość - 200 m, szerokość w dnie - 20 m, głębokość - 2 m;
 - toru wodnego od głowicy falochronu wschodniego do basenu rybackiego o parametrach:
 - długość - 350 m, szerokość - 10 m w osi kanału portowego, głębokość - 1,5 m
1. Obiekty:
 - a) Falochrony zewnętrzne;
 - b) Umocowanie brzegu wschodniego.
 2. Stałe znaki nawigacyjne:
 - światła nawigacyjne - 3 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
 - dalby 2 sztuki;
 - sygnał mgłowy.
 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenia lampowe falochronów i toru wodnego wymienionego w pkt 1 lit. b.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Łeba wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje:

- toru podejściowego z morza pełnego w kierunku białego sektora światła podejściowego, którego oś wyznacza linia namiaru 203° o parametrach:
długość - 926 m, szerokość w dnie - 40 m, głębokość - 3,5 m na długości 300 m od głowicy falochronu zachodniego w kierunku morza i 5 m na pozostałej długości toru;
 - toru wodnego od głowicy falochronu zachodniego do obrotnicy o parametrach:
długość 1160 m, szerokość - 20 m - w osi kanału, głębokość - 3,5 m;
 - obrotnica "w rozwidleniu kanału i basenu rybackiego": średnica - 50, głębokość - 3,5 m.
1. Obiekty:
 - a) Falochrony zewnętrzne,
 - b) Umocnienia brzegu:
 - wydmy o długości - 238 m,
 - pirs (przy nabrzeżu maltańskim)
 2. Stałe znaki nawigacyjne:
 - światła nawigacyjne 6 sztuk wraz z systemem zasilania energetycznego;
 - latarnia morska Czółpino.
 3. Pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - pława świetlna ŁEBA.
 4. Urządzenia i instalacje:
 - oświetlenia lampowe falochronów wymienionych w pkt 1 lit. a.

§ 8. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do morskich przystani plażowych wchodzi:

1. Ustronie Morskie - dalba wyciągowa;
2. Unieście - dalba wyciągowa;
3. Chłopy - dalba wyciągowa;
4. Dąbki - dalba wyciągowa;
5. Jarosławiec - dalba wyciągowa.

§ 9. Tracą moc:

1. Zarządzenie nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 23 września 1997 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;
2. Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 15 grudnia 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;
3. Zarządzenie nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 14 października 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;
4. Zarządzenie nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 25 marca 2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 2011 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego