

ZARZĄDZENIE NR 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 5 czerwca 2008 roku

w sprawie zmiany Przepisów Portowych

Na podstawie art. 37 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693, z 2007 r. Nr 176 poz.1238) zarządza się, co następuje :

§ 1.

W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 2003 roku – Przepisy Portowe (Dz.Urz. Woj. Pomorskiego Nr 19 poz.185, z 2005 r. Nr 11 poz.228, z 2006 r. Nr 5 poz.75, Nr 18 poz.353, z 2007 r. Nr 11 poz.343 oraz Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 4 poz. 77, z 2005 r. Nr 9 poz.153, z 2006r. Nr 5 poz.71 Nr 23 poz.382, z 2007 r. Nr 3 poz.57) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 117 ust.1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Z pomocy holownika obowiązane są korzystać statki bez własnego napędu oraz statki o długości ponad 60 m, z tym że w porcie Ustka obowiązek ten dotyczy statków, których długość przekracza 50 m.”;
- 2) w § 121 liczbę „75” zastępuje się liczbą „85”;
- 3) w § 123:
 - a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Pilotaż portowy dla statków o długości do 80 m wykonywany jest w warunkach hydrometeorologicznych: siła wiatru do 6°B, stan morza do 4°B.

2. Pilotaż portowy dla statków o długości od 80 m do 85 m wykonywany jest w warunkach meteorologicznych: siła wiatru do 5°B, stan morza do 3°B.”;
 - b) w ust. 3 określenie „5°B” zastępuje się określeniem „6°B”;
 - c) ust.6 otrzymuje brzmienie:

„6. Kapitanat Portu w porozumieniu z szefem pilotów, może w uzasadnionych przypadkach ze względu na panujące warunki hydronawigacyjne, zmienić kryteria manewrowania statkiem.”;
- 4) w § 126:
 - a) w ust. 2 skreśla się pkt 2;
 - b) dodaje się ust.5-9 o następującym brzmieniu:

„5. Dopuszcza się obracanie na obrotnicy statku o długości całkowitej do 75 m pod warunkiem wyposażenia statku w aktywne sterowanie(ster strumieniowy lub aktywny ster rufowy), a w razie jego braku – pod warunkiem korzystania z pomocy holownika lub holowników o mocy odpowiedniej do panujących warunków hydrometeorologicznych.

6. Dopuszcza się obracanie na obrotnicy statku o długości całkowitej od 75 m do 85 m pod warunkiem wyposażenia statku w aktywne sterowanie (ster strumieniowy lub aktywny ster rufowy) i korzystania z pomocy holownika lub holowników o mocy odpowiedniej do panujących warunków hydrometeorologicznych.

7. Zabrania się obracania statku na obrotnicy przy sile wiatru powyżej 8°B.

8. Statkom o długości całkowitej do 75 m zezwala się na cumowanie bez obracania statku na obrotnicy i bez korzystania z pomocy holownika jeśli warunki hydrometeorologiczne na to zezwalają.

9. Statkom o długości całkowitej od 75 m do 85 m zezwala się na cumowanie bez obracania statku na obrotnicy, jeśli statek ten korzysta z pomocy holownika o mocy odpowiedniej do panujących warunków hydrometeorologicznych.”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu 15 lipca 2008 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku

Mariusz Szubert

NACZELNIK
Wydziału Prawnego
Jan Brzoska