

**Zarządzenie Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku**

z dnia 30 stycznia 2006 roku

w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 37 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 109, poz. 1156, z 2002r. Nr 240, poz. 2060, z 2003r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004r. Nr 6, poz. 41, Nr 93 poz. 895 i Nr 93, poz. 889, z 2005 r. Nr 195 poz.1298 i Nr 203 poz.1683) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 stycznia 2003 roku – Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 19, poz.185, z 2005 r. Nr 11 poz.228, z 2006 r. Nr 5 poz.75; Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 4 poz. 77, z 2005 r. Nr 9 poz.153, z 2006 r. Nr 5 poz.71) § 72 i § 73 otrzymują następujące brzmienie:

- „§ 72. 1. Statek stojący przy nabrzeżu lub innej konstrukcji brzegowej powinien mieć co najmniej jedno stałe, bezpieczne i należycie umocowane połączenie z lądem (trap, pomost, schodnię). Przed założeniem takiego połączenia ruch między statkiem a lądem jest zabroniony. Postanowienia te nie mają zastosowania do statków pilotowych i bezpokładowych, jednostek pływających kapitanatów portów oraz innych, których konstrukcja wyklucza zamocowanie takiego połączenia.
2. W miejscu połączenia z lądem należy na statku umieścić koło ratunkowe z rzutką. Koniec połączenia spoczywający na lądzie nie może stanowić przeszkody dla swobodnego przesuwania się dźwigów i taboru kolejowego wzdłuż nabrzeża i powinien być pomalowany kolorem ostrzegawczym.
3. Połączenie powinno być w porze nocnej prawidłowo oświetlone, a podczas gołoledzi zabezpieczone przed poślizgiem.
4. Po usunięciu połączenia, bramki nadburciu lub relingu powinny być zamknięte.
5. W przypadku zacumowania jednego statku do burty drugiego statku, statek ustawiony przy nabrzeżu winien umożliwić bezpieczne przejście do statku drugiego i okazać mu pomoc przy urządzaniu odpowiednich miejsc do przechodzenia.
6. Zabrania się używania połączeń, o których mowa ust.1 i 5, wykazujących uszkodzenia.
- § 73. 1. Trapy, pomosty i schodnie do połączenia z lądem powinny być odpowiedniej konstrukcji, oporęczone dwustronnie i zabezpieczone siatką ochronną oraz powinny posiadać uznanie odpowiedniej instytucji klasyfikacyjnej.
2. Jeżeli statek nie stoi ściśle przy nabrzeżu, należy pod pomostem lub trapem rozpiąć siatkę ochronną. W razie potrzeby użytkownik nabrzeża obowiązany jest podstawić pod trap odpowiedni ponton.
3. Na statkach pasażerskich, dla ruchu pasażerskiego między statkiem a lądem mogą być używane wyłącznie pomosty obustronnie oporęczone w sposób trwały i zabezpieczone siatką ochronną.
4. Wchodzenie i schodzenie pasażerów powinno być dozorowane przez członka załogi pokładowej statku.

5. Jednoczesny, dwukierunkowy ruch na pomostach, o których mowa w ust.3, jest zabroniony, z wyjątkiem pomostów przystosowanych do takiego ruchu.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2006 roku.



Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

Andrzej Szczotkowski
Andrzej Szczotkowski