

**ZARZĄDZENIE Nr 7**  
**Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 2 marca 1998r.**  
**w sprawie wprowadzenia w życie wytycznych dla armatorów**  
**w sprawie opracowywania planów ochrony przeciwpożarowej**  
**statków morskich o polskiej przynależności.**

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32 poz. 130, z 1994 r Nr 27 poz. 96, z 1995 Nr 7 poz.31 i Nr 47 poz.243, z 1996 r Nr 34, poz. 145 oraz z 1997 r Nr 111, poz. 726) w związku z § 29 ust.3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1997 r w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich i bezpieczeństwa życia na morzu (Dz. U. Nr 132, poz. 879) zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustala się wytyczne dla armatorów w sprawie opracowywania planów ochrony przeciwpożarowej statków, które stanowią załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wytyczne obowiązują armatorów statków morskich o polskiej przynależności, z wyjątkiem:

- 1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej oraz policji,
- 2) statków sportowych,
- 3) statków nie podlegających wpisowi do rejestru okrętowego i rejestru administracyjnego.

§ 3.


Wytyczne, o których mowa w § 1 stanowią podstawę do opracowania przez armatorów planu ochrony przeciwpożarowej dla poszczególnych statków.

§ 4.

Traci moc zarządzenie nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 24 marca 1992r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych w sprawie planów ochrony przeciwpożarowej statków morskich” (Dziennik Urzędowy Województwa Słupskiego nr 11 poz. 71).

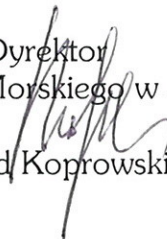
§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Słupskiego.



Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Słupsku

Edward Koprowski



## **Załącznik**

do zarządzenia Nr 7 Dyrektora  
Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 2 marca 1998r.  
w sprawie wprowadzenia w życie  
wytycznych w sprawie opracowywania  
planów ochrony przeciwpożarowej

## **WYTYCZNE**

### **DLA ARMATORÓW W SPRAWIE OPRACOWYWANIA PLANU OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ STATKÓW MORSKICH**

I Postanowienia wstępne.

1. Wytyczne w sprawie opracowywania planu ochrony przeciwpożarowej statków morskich, zwanego dalej planem, określają zasady sporządzania tego planu.
2. Wytyczne mają zastosowanie do opracowywania planu dla statków morskich nowozbudowanych oraz statków poddanych przebudowie, remontom, wymianie wyposażenia jak również statków będących w eksploatacji w przypadku, jeżeli okoliczności wymagają zmiany planu.
3. Do posiadania planu zobowiązane są statki:
  - a) nowozbudowane lub przebudowane oraz statki istniejące podlegające Konwencji SOLAS - 74,
  - b) pasażerskie, zbiornikowce, chemikaliowce i gazowce niezależnie od ich pojemności i rodzaju uprawianej żeglugi,
  - c) szkolne, naukowo - badawcze i specjalistyczne o pojemności brutto mniejszej od 500, wyposażone w stałe instalacje energetyczne o łącznej mocy 100 kW i powyżej,
  - d) nie podlegające Konwencji SOLAS - 74 z napędem własnym lub bez napędu o pojemności mniejszej od 500 lub łącznej mocy silników głównych i pomocniczych o mocy 735 kW i powyżej.
  - e) nowozbudowane, przebudowane i po remoncie udające się w podróżę próbną z personelem nie należącym do załogi statku o liczebności powyżej 12 osób.
  - f) z napędem żaglowo - mechanicznym o długości 24 m i powyżej,
  - g) inne - na wniosek armatora.
4. Plan winien być opracowany w oparciu o zatwierdzoną przez instytucję klasyfikacyjną dokumentację statku.
5. Użyte w planie symbole graficzne określające elementy zabezpieczenia konstrukcyjnego, urządzeń ochrony przeciwpożarowej oraz wyposażenia pożarniczego, winny być zgodne z Rezolucją IMO Nr A. 654 (16).
6. Każdy plan powinien być zatwierdzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.
7. Do wniosku o zatwierdzenie planu dla prototypu statku nowobudowanego albo przebudowanego lub w innych przypadkach na żądanie Urzędu Morskiego, należy dołączyć dokument podpisany przez upoważnionego przedstawiciela armatora, zawierający ogólne informacje o statku i jego wyposażeniu w stałe instalacje i urządzenia przeciwpożarowe oraz w sprzęt pożarniczy, które mają być przedstawione w planie, a w szczególności:
  - a) ogólne informacje o statku, takie jak:
    - rodzaj i przeznaczenie statku,
    - data położenia stępki,
    - miejsce budowy statku,
    - główne parametry statku: pojemność brutto, długość całkowita, szerokość największa, wysokość do pokładu głównego, moc znamionowa napędu głównego,
    - liczba łodzi ratunkowych z napędem motorowym,

- liczba załogi,

b) dane dotyczące instalacji wodnohydrantowej, instalacji na dwutlenek węgla, instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru oraz innych urządzeń ochrony przeciwpożarowej, jak:

- liczba pomp pożarowych, ich wydajność i lokalizacja wraz z punktami ich zdalnego uruchamiania,
- lokalizacja działek wodnych, zaworów hydrantowych, szafek z węzami i prądownicami oraz łączników międzynarodowych ( pokładami z góry w dół),
- ilość czynnika gaśniczego,
- liczba butli lub zbiorników,
- sposób uruchamiania instalacji (automatyczny, ręczny, zdalny, lokalny, połączony z wykrywaczem dymu),
- chronione pomieszczenia,
- lokalizacja stanowisk zdalnego uruchamiania instalacji,
- liczba butli w lokalnych stacjach gaśniczych,
- rozmieszczenie stacji gaśniczych i chronione przez nie pomieszczenia,
- urządzenia i mechanizmy,
- wyposażenie lokalnych stacji gaśniczych w węże elastyczne z prądownicami zamykanymi,
- wyposażenie statku w specjalną wentylację wyciągową lub w przenośny wentylator wyciągowy gazu CO<sub>2</sub>,
- rozmieszczenie syren alarmowych,

c) dane dotyczące instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru, jak:

- rodzaj instalacji ( dymowa, termiczna, świetlna),
- lokalizacja centralek alarmowych i repetytorów,
- rodzaj i liczba czujek oraz ich lokalizacja na poszczególnych pokładach.
- lokalizacja przycisków alarmu pożarowego oraz dzwonek alarmowych,

d) dane dotyczące innych urządzeń ochrony przeciwpożarowej, jak:

- lokalizacja zdalnych wyłączników wentylacji,
- lokalizacja urządzeń do zamykania systemów wentylacji wyciągowej i nadmuchowej (kłapy, zasuw, żaluzje, głowice) wraz z ich numeracją i rodzajem,
- lokalizacja magazynu sprzętu pożarniczego oraz szafek z wyposażeniem strażackim,
- opisać, jeśli istnieją inne rodzaje instalacji (np. halonowa, pianowa, proszkowa)

e) dane określające liczbę i lokalizację rozmieszczonego na statku sprzętu pożarniczego w następujących pomieszczeniach:

- w pomieszczeniach, w których pracują mechanizmy na paliwo ciekłe ( łączna moc zainstalowanych w nich silników w kW oraz powierzchnia w m<sup>2</sup>),
- w maszynowni ( moc silników w kW oraz zespołów prądotwórczych w kVA),
- w kotłowni ( liczba palników, wydajność kotłów w kg/h, powierzchnia w m ),
- w pompowni, stacji rozdziału paliwa, szybach rurociągów i pomieszczeniach węży ( powierzchnia w m ).
- w pomieszczeniach kategorii specjalnej ( długość burt w m ).
- w maszynowni chłodniczej, hydroforni, przetwornic klimatyzacyjnych, wentylatorów, maszyny sterowej itp. w których znajdują się urządzenia elektryczne (powierzchnia w m),
- w pomieszczeniach elektrycznych tablic rozdzielczych ( długość tablic w m ),
- w pomieszczeniach ogólnego użytku, służbowych i przemysłowych ( powierzchnia w m ).

f) wykaz inwentarza pożarniczego wymaganego przepisami dla danego rodzaju i przeznaczenia statku.

3. Zatwierdzenie planu następuje przez przyłożenie pieczęci, według następującego wzoru i treści:

**ZATWIERDZAM - APPROVED**

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU

MARITIME OFFICE at SŁUPSK

Słupsk dnia .....

day of .....

-----  
z up. Dyrektora

Under the authority of Director

-----  
(podpis - signature)

9. Za zatwierdzenie planu pobiera się opłatę zgodnie z taryfą ustaloną w odrębnych przepisach.

II. Przepisy obowiązujące przy opracowywaniu planów.

Przy opracowywaniu planów należy w szczególności uwzględnić:

- 1) postanowienia Konwencji SOLAS – 74,
- 2) tablice symboli graficznych stosowanych na planach ustalonych w Rezolucji IMO Nr A. 654 (16),
- 3) przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich Polskiego Rejestru Statków lub innej instytucji klasyfikacyjnej, uznanej przez polską administrację morską,
- 4) obowiązujące przepisy dotyczące wyposażenia statków morskich w sprzęt pożarniczy.

III. Zadania i przeznaczenie planu.

Plan powinien spełniać następujące zadania:

- 1) umożliwić załogom statków, jednostkom straży pożarnej i odpowiedzialnym za bezpieczeństwo pożarowe pracownikom stoczni zapoznanie się z rodzajami i rozmieszczeniem:
  - a) posterunków dowodzenia i pożarowych,
  - b) przegród przeciwpożarowych pionowych i poziomych,
  - c) drzwi i zamknięć otworów w przegrodach przeciwpożarowych,
  - d) dróg ewakuacji z rejonów i pomieszczeń statków,
  - e) urządzeń odcinających i wyłączających systemy wentylacji,
  - f) zbiorników paliwa i olejów smarnych z zaworami zdalnego odcinania,
  - g) urządzeń wykrywczo - sygnalizacyjnych pożaru i alarmowych,
  - h) pomp pożarniczych z zaworami instalacji wodnohydrantowej,
  - i) stałych instalacji gaśniczych oraz przenośnego sprzętu pożarniczego zainstalowanego na statku.
- 2) stanowić pomoc w prowadzeniu akcji ratowniczo - gaśniczej i szkoleniu załóg statków oraz jednostek straży pożarnej,
- 3) stanowić podstawę prawidłowego rozmieszczenia przenośnego sprzętu pożarniczego na statkach w końcowej fazie budowy i w trakcie ich eksploatacji.

IV. Podziałka i format planu.

1. Plan powinien być wykonany w skali zapewniającej praktyczne jego wykorzystanie i możliwość naniesienia odpowiednich elementów konstrukcyjnych statku, symboli urządzeń ochrony przeciwpożarowej i wyposażenia pożarniczego oraz innych znaków i napisów.

Dla wykonania planu zaleca się przyjmowanie następujących podziałek:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) dla statków o długości całkowitej do 50 m           | - 1 : 50  |
| b) dla statków o długości całkowitej od 51 m do 150 m  | - 1 : 100 |
| c) dla statków o długości całkowitej od 151 m do 200 m | - 1 : 200 |
| d) dla statków o długości całkowitej powyżej 200 m     | - 1 : 300 |

2. Plan powinien być wykonany w miarę możliwości na jednym arkuszu. Dla statków wielopokładowych ( statki pasażerskie, promy pasażersko - samochodowe, statki do przewozu samochodów itp.) dopuszcza się wykonanie planu na dwóch i więcej arkuszach.

## V. Rysunki planu.

1. Plan powinien zawierać przekrój wzdłużny statku w płaszczyźnie symetrii, widoki z góry wszystkich pokładów i platform oraz widok na zbiorniki denne paliwa.

2. Obrisy konstrukcji statku i jego wyposażenia, istotne dla bezpieczeństwa pożarowego, powinny być wykonane na planie liniami w kolorze czarnym.

Na plan nie należy nanosić szczegółów nie obrazujących ochrony przeciwpożarowej statku, które mogłyby zmniejszyć czytelność planu lub uniemożliwić naniesienie w odpowiednich miejscach właściwych symboli, opisów itp.

3. Na przekroju wzdłużnym statku lub na każdym pokładzie powinno być odpowiednio oznaczone:

- a) rozmieszczenie posterunków dowodzenia i pożarowych,
- b) rodzaj i rozmieszczenie przegród przeciwpożarowych pionowych i poziomych dzielących przestrzeń kadłuba i nadbudówki względnie pokładówki na odpowiednie strefy pionowe i poziome,
- c) drzwi w przegrodach przeciwpożarowych i szybach klatek schodowych ze stanowiskami ich sterowania,
- d) schody, zejściówki, szyby dźwigów pionowych i luków transportowych umożliwiające dostęp do poszczególnych przedziałów, pomieszczeń i pokładów z uwidocznieniem korytarzy, drzwi i dróg ewakuacyjnych,
- e) urządzenia zdalnego wyłączenia wentylatorów, zamykania otworów kanałów wentylacyjnych, świetlików, przestrzeni pierścieniowych wokół kominów oraz innych zamknięć ograniczających ciąg oraz przenikanie dymu i płomieni,
- f) rozmieszczenie centralek wykrywczo - sygnalizacyjnych pożaru i ich repetytorów oraz pomieszczenia chronione,
- g) rozmieszczenie stałych instalacji gaśniczych ze stanowiskami ich uruchamiania oraz pomieszczenia chronione tymi instalacjami,
- h) pompy pożarnicze ze stanowiskami ich uruchamiania i rozmieszczeniem zaworów hydrantowych oraz łączników międzynarodowych,
- i) rozmieszczenie zbiorników paliwa i olejów smarnych ze stanowiskami zdalnego zamykania zaworów odcinających,
- j) rozmieszczenie sprzętu pożarniczego.

4. Na poszczególnych pokładach powinny być naniesione pomieszczenia mieszkalne, służbowe, maszynowe i przemysłowe wraz z korytarzami przyległymi do tych pomieszczeń oraz pomieszczenia ładunkowe, pomieszczenia kategorii specjalnej i pompownie.

5. W pomieszczeniach maszynowych należy zaznaczyć obrysami silniki główne, kotły parowe, spalarki, zespoły prądotwórcze, zbiorniki sprężonego powietrza, zbiorniki paliwa i oleju smarnego o pojemności powyżej 1 m<sup>3</sup> oraz główne tablice rozdzielcze.

6. Na przekroju wzdłużnym planu należy zaznaczyć za pomocą strzałki (kolorem zielonym) usytuowanie miejsca do wypalania otworów ewakuacyjnych z pomieszczeń maszynowni.

Miejsce to należy zaznaczyć na kadłubie statku w sposób trwały, w uzgodnieniu z instytucją klasyfikacyjną. Zaleca się, aby minimalne wymiary otworu wynosiły:

- szerokość - 600 mm
- wysokość - 900 mm.

Na statkach, gdzie odstęp między wręgami w przedziale maszynowym są mniejsze niż 600 mm, oznaczenie otworu, o którym mowa wyżej, nie jest wymagane.

Przykład poprawnego oznaczenia otworu ewakuacyjnego na planie pokazuje załącznik Nr 1 do niniejszych Wytłucznych.

7. Na planie należy zaznaczyć usytuowanie magazynów sprzętu pożarniczego.

Magazyny sprzętu pożarniczego mogą być lokalizowane w pomieszczeniach, z których wyjścia prowadzą na otwarty pokład lub korytarz, mający bezpośrednie połączenie z pokładem otwartym.

## VI. Oznakowanie planu.

1. Wszystkie przegrody i urządzenia ochrony przeciwpożarowej oraz instalacje gaśnicze i wyposażenie pożarnicze zainstalowane na statku powinny być przedstawione na planie symbolami graficznymi ustalonymi w Rezolucji IMO A. 654 (16). Obrysy zbiorników paliwa i olejów smarnych powinny być obramowane linią koloru brązowego.
2. Symbole graficzne powinny być naniesione na plan w takiej pozycji, w jakiej są usytuowane w tablicy symboli graficznych, z wyjątkiem symboli drzwi oraz strzałek określających kierunek ewakuacji.
3. Symbole graficzne powinny być nanoszone na plan możliwie dokładnie w miejscach odpowiadających rzeczywistemu położeniu urządzenia lub wyposażenia pożarniczego statku, a ogólna ich liczba winna być podana w tabliczce rysunkowej.
4. Symbole graficzne, które nie mieszczą się w danym pomieszczeniu na planie, można umieszczać obok tego pomieszczenia na odnośnikach.
5. W przypadku występowania pomieszczeń chronionych jednocześnie instalacjami gaśniczymi i wykrywczyymi, można je oznaczyć pojedynczymi symbolami czujek pożarowych odpowiedniego rodzaju w połączeniu z odpowiednimi symbolami obszarów chronionych.
6. Wymaga się nanoszenia na plan symboli graficznych wyposażenia pożarowego w liczbie nie mniejszej niż wynika to z przepisów o wyposażeniu statków w sprzęt pożarniczy.
7. Symbole graficzne urządzeń odcinających systemy wentylacyjne (kłapy, zasuw, żaluzje, głowice) pomieszczeń chronionych objętościowymi instalacjami gaśniczymi powinny być numerowane od rufy do dziobu, pokładami od stępki wwyż.  
Urządzenia odcinające systemy wentylacyjne powinny być zestawione na planie w osobnej tabeli zgodnie z wzorem ustalonym w załączniku Nr 4 do niniejszych wytycznych, z określeniem ich numeracji, rodzaju lokalizacji i nazwą odcinanego pomieszczenia.
8. Przegrody typu A-0 tworzące poprzeczne grodzie wodoszczelne, sięgające do pokładu grodziowego i dzielące statek na przedziały wodoszczelne, należy rysować linią ciągłą o grubości 1 mm.  
Nie wymaga się dodatkowego oznakowania tego typu przegród na rysunkach i tabliczce rysunkowej planu.
9. Symbole graficzne w tabliczce rysunkowej planu powinny być naniesione według kolejności numerów od dołu ku górze.

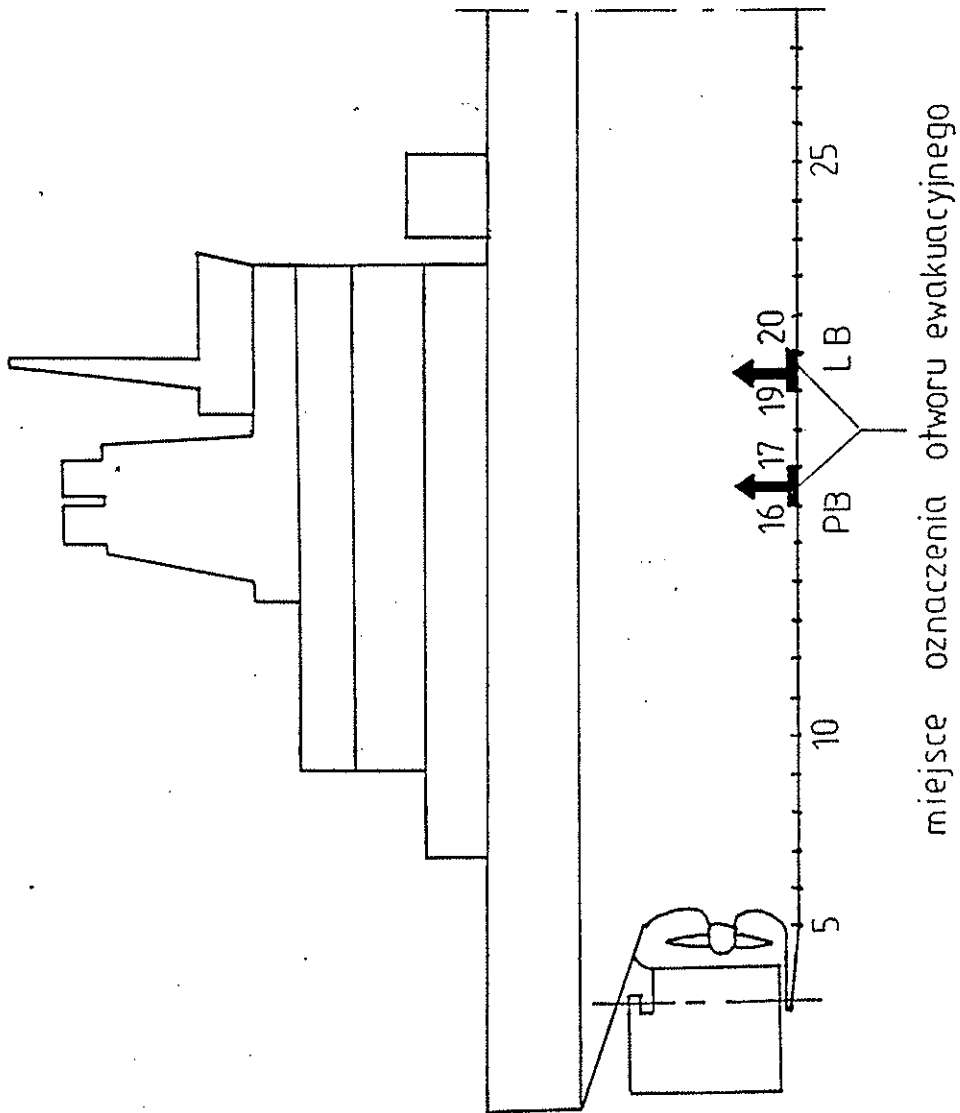
## VII Opis planu.

1. Na planie powinna być umieszczona tabliczka rysunkowa według wzoru podanego w załączniku Nr 2 do niniejszych Wytycznych z objaśnieniami znaczenia symboli i charakterystyka urządzeń ochrony przeciwpożarowej oraz wyposażenia pożarniczego.
2. Na planie należy podać następujące dane techniczne statku:
  - a) długość całkowita,
  - b) szerokość największa,
  - c) wysokość do pokładu głównego,
  - d) pojemność brutto,
  - e) moc silników głównych.
3. Na planie należy opisać pomieszczenia mieszkalne, służbowe, maszynowe, przemysłowe, ładunkowe, kategorii specjalnej i pompownie.  
Opisy można nanieść w obrysie pomieszczenia, podając jego nazwę lub numer identyfikacyjny. W przypadku oznaczenia pomieszczeń numerami identyfikacyjnymi, należy sporządzić osobną tabelę zgodnie z wzorem podanym w załączniku Nr 3 do niniejszych Wytycznych, z określeniem ich nazw.

4. W osobnej tabeli należy opisać zbiorniki paliwa i oleju smarnego z podaniem ich pojemności, zgodnie z wzorem określonym w załączniku Nr 5 do niniejszych Wytocznych. Zamiast osobnej tabeli dopuszcza się opis zbiorników w miejscu ich usytuowania, o ile taka możliwość istnieje.
5. Przy opisywaniu pomieszczeń, zbiorników i urządzeń ochrony pożarowej należy kierować się zasadą, że wszystkie te elementy leżące po prawej stronie płaszczyzny symetrii statku, powinny być oznaczone numerami nieparzystymi, natomiast leżące po lewej stronie płaszczyzny symetrii statku - numerami parzystymi.
6. Wszystkie zestawienia powinny być naniesione z prawej strony rysunków planu, po lewej stronie tabliczki rysunkowej.
7. Plan statku uprawiającego żeglugę międzynarodową powinien być wykonany w językach: polskim i angielskim.
8. Dla planu statku uprawiającego żeglugę międzynarodową ustala się nazwę "PLAN OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ - FIRE CONTROL PLAN".

**Załącznik nr 1**

do wytycznych w sprawie opracowania  
planów ochrony przeciwpożarowej





**Załącznik Nr 2**

do wytycznych w sprawie opracowania planów ochrony przeciwpożarowej

1							
POZ.	SYMBOL	ZNACZENIE SYMBOLU		J.m.	LICZBA		
ITEM	SYMBOL	MEANING OF SYMBOL		U.m.	QUANT.		
KONSTR.				<b>NAZWA ZAKŁADU</b>			
KREŚLIŁ							
SPRAWDZIŁ							
K-k PRAC.							
WYDAŁ							
SKALA	NAZWA STATKU		Zm.:				
FORMAT	PLAN OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ		N U M E R		U		
Pow. w m <sup>2</sup>	FIRE CONTROL PLAN		R Y S U N K U		Arkusz		
			Arkusz		Arkuszy:		



**Załącznik nr 4**

do wytycznych w sprawie opracowania planów ochrony przeciwpożarowej

<b>WYKAZ URZĄDZEŃ ODCINAJĄCYCH WENTYLACJĘ POMIESZCZEŃ CHRONIONYCH INSTALACJĄ GAŚNICZĄ CO<sub>2</sub></b>			
<b>LIST OF EQUIPMENT CUTTING OFF VENTILATION OF COMPARTMENTS PROCED BY CO<sub>2</sub> EXTINGUISHING INSTALATION</b>			
<b>Nr</b>	<b>RODZAJ URZĄDZENIA</b>	<b>LOKALIZACJA URZĄDZENIA</b>	<b>NAZWA ODCINANEGO POMIESZCZENIA</b>
<b>No</b>	<b>TYPE OF EQUIPMENT</b>	<b>LOCATION OF EQUIPMENT</b>	<b>NAME OF COMPARTMENT TO BE CUT OFF</b>

