

ZARZĄDZENIE Nr 6
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 2 marca 1998r.
w sprawie ustalenia normatywów wyposażenia statków morskich
w sprzęt gaśniczy.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994r Nr 27, poz. 96, z 1995r Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996r Nr 34, poz. 145 oraz z 1997r Nr 111, poz. 726), oraz w związku z § 28 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1997 r w sprawie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich i bezpieczeństwa życia na morzu (Dz. U. Nr 132, poz. 879), zarządza się co następuje:

§ 1

Ustala się normatywy wyposażenia statków w sprzęt gaśniczy, które stanowią załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Normatywy wyposażania obowiązują statki polskiej przynależności, z wyjątkiem:

1. jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i policji,
2. statków sportowych,
3. statków nie podlegających wpisowi do rejestru okrętowego i rejestru administracyjnego.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Słupskiego.



Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku

Edward Koprowski

Załącznik

do zarządzenia Nr 6 Dyrektora
Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 2 marca 1998r. w sprawie
ustalenia normatywów wyposażenia statków
morskich w sprzęt gaśniczy.

SZCZEGÓŁOWE ZASADY USTALANIA NORMATYWÓW WYPOSAŻENIA STATKÓW MORSKICH W SPRZĘT GAŚNICZY.

I. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze przepisy stanowią podstawę do ustalania rodzaju, liczby i rozmieszczenia sprzętu gaśniczego przy opracowywaniu planu ochrony przeciwpożarowej statku.
2. Dla statków, które nie są zobowiązane do posiadania planu ochrony przeciwpożarowej - rodzaj, ilość oraz rozmieszczenie sprzętu gaśniczego ustala Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku na podstawie wyników inspekcji.
3. Ustalony rodzaj, liczba oraz rozmieszczenie sprzętu gaśniczego winny być wpisane do książki ochrony przeciwpożarowej statku.
4. Sprzęt gaśniczy powinien spełniać wymagania "Przepisów budowy i prób przenośnego sprzętu pożarniczego" Polskiego Rejestru Statków.
5. Sprzęt gaśniczy pochodzenia zagranicznego może być instalowany, jeżeli został uznany przez Polski Rejestr Statków.
6. W szczególnie uzasadnionych wypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, biorąc pod uwagę rodzaj statku, charakter jego przeznaczenia oraz rodzaj uprawianej żeglugi, może zmienić lub zaakceptować inny rodzaj, liczbę i rozmieszczenie sprzętu gaśniczego niż ustalony w niniejszych normatywach.

II. Sprzęt gaśniczy.

1. Na statkach morskich stosuje się następujący sprzęt gaśniczy i pomocniczy.
 - 1) wał tłoczny,
 - 2) bandaż do węży,
 - 3) podpinka,
 - 4) klucz do łączników,
 - 5) skrzynka na węże,
 - 6) szafka na węże tłoczne,
 - 7) kosz na węże tłoczne,
 - 8) pradownica wielostrumieniowa,
 - 9) pradownica mgłowa z przedłużaczem,
 - 10) zestaw sprzętu pianowego,
 - 11) gaśnica pianowa.
 - 12) gaśnica śniegowa,
 - 13) gaśnica proszkowa,
 - 14) gaśnica halonowa,
 - 15) koc gaśniczy,
 - 16) agregat pianowy,
 - 17) agregat proszkowy,

- 18) agregat halonowy,
- 19) ładunek do agregatu,
- 20) łącznik międzynarodowy,
- 21) pas strażacki,
- 22) zatrzaśnik,
- 23) hełm strażacki,
- 24) topór strażacki lekki z pochwą,
- 25) topór strażacki ciężki,
- 26) łom,
- 27) aparat oddechowy,
- 28) butla do aparatu oddechowego,
- 29) linka ratownicza,
- 30) wykrywacz gazów,
- 31) wskaźnik rurkowy na dwutlenek węgla,
- 32) ubranie ochronne odporne na działanie chemiczne,
- 33) przenośny wentylator wyciągowy,
- 34) ubranie ognioochronne,
- 35) przenośny przyrząd do mierzenia zawartości tlenu i stężenia łatwopalnych par węglowodorów,
- 36) rękawice ognioochronne,
- 37) rękawice i buty elektroizolacyjne,
- 38) lampa bezpieczeństwa,
- 39) pożarnicza tablica informacyjna,
- 40) pojemnik na plan ochrony przeciwpożarowej,

III. Rodzaj, ilość, kontrole i zamienność sprzętu gaśniczego.

1. Rodzaj i ilość sprzętu gaśniczego dla wyposażenia statków o pojemności brutto 500 i powyżej określa Tabela Nr 1.
2. Rodzaj i ilość sprzętu gaśniczego dla wyposażenia statków o pojemności brutto poniżej 500 określa Tabela Nr 2.
3. Zamienność sprzętu gaśniczego określa Tabela Nr 3.

IV. Zasady rozmieszczania sprzętu gaśniczego.

1. Sprzęt gaśniczy należy rozmieszczać w taki sposób i utrzymywać w takim stanie, aby był do niego stały dogodny dostęp i aby zawsze był gotowy do użycia.
2. Sprzęt gaśniczy nie rozmieszczony na stanowiskach należy przechowywać w magazynie pożarowym lub w innym, specjalnie na ten cel przeznaczonym, pomieszczeniu.
3. Węże wraz z prądownicami powinny być rozmieszczone w skrzynkach na pokładach, w szafkach lub wnękach w korytarzach i w koszach w pomieszczeniach maszynowych i przemysłowych.
4. W pomieszczeniach statków pasażerskich przewożących więcej niż 36 pasażerów, węże tłoczne powinny być stałe przyłączone do hydrantów.
5. Na statkach pasażerskich przewożących więcej niż 36 pasażerów, prądownice mgłowe należy przechowywać w pobliżu aparatów oddechowych.
6. Jeden z dwóch zestawów pianowych należy umieścić w przedziale maszynowym.
7. Rozmieszczenie gaśnic:

- a) gaśnice należy umieszczać w pomieszczeniach lub na korytarzach w pobliżu tych pomieszczeń,
- b) w pomieszczeniach, w których znajduje się kilka gaśnic, co najmniej jedna z nich powinna być umieszczona przy każdym wejściu do pomieszczenia,
- c) jeżeli dla danego pomieszczenia wymagana jest tylko jedna gaśnica, wówczas powinna ona być umieszczona w pobliżu wejścia,
- d) zezwala się na wyposażenie grupy pomieszczeń o łącznej powierzchni do 50 m² w jedną gaśnicę umieszczoną na korytarzu pod warunkiem, że wejścia do tych pomieszczeń prowadzą z jednego korytarza,
- e) w pomieszczeniach maszynowych kategorii A, gaśnice powinny być tak umieszczone, aby odległość między nimi nie była większa niż 10 m,
- f) w ładowniach ro - ro gaśnice należy rozmieścić po obu burtach, w odstępach co 20 m, przy czym co najmniej jedna gaśnica powinna być umieszczona przy każdym wejściu,
- g) odległość gaśnicy od konwencjonalnego źródła ciepła nie powinna być mniejsza niż 1 m.

8. Łom i topór ciężki powinny być umieszczone kompletami w uchwytach, w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, wewnątrz pomieszczeń w pobliżu wyjść z pokładówek w różnych częściach statku, położonych możliwie jak najdalej od siebie.

9. Jeden komplet wyposażenia strażackiego powinien być umieszczony w sterowni lub w jej pobliżu.

10. Jeżeli na statku jest więcej niż jeden komplet wyposażenia strażackiego, to należy je przechowywać w miejscach możliwie odległych od siebie.

V. Kontrole sprzętu gaśniczego.

1. Sprzęt gaśniczy należy systematycznie kontrolować, konserwować oraz sprawdzać jego działanie w celu utrzymania go w stałej sprawności.

2. Sprzęt gaśniczy powinien być kontrolowany, konserwowany, sprawdzany i naprawiany zarówno przez załogę statku jak i wyspecjalizowane, uprawnione firmy lub osoby według następujących zasad:

- a) gaśnice - przez załogę - co 3 miesiące, przez uprawnione firmy - co 12 miesięcy.
- b) agregaty gaśnicze - przez załogę co 3 miesiące, przez uprawnione firmy - co 12 miesięcy.
- c) aparaty oddechowe - przez załogę - co 3 miesiące i po każdym użyciu, przez uprawnione firmy - co 12 miesięcy.
- d) pozostały sprzęt - przez załogę - co 3 miesiące.

3. Kontrola sprzętu pożarniczego powinna być odnotowana w książce ochrony przeciwpożarowej i odpowiednio w książkach kontroli i konserwacji aparatów oddechowych oraz w kartach ewidencyjnych kontroli i konserwacji gaśnic i agregatów.

VI. Części zapasowe i narzędzia.

1. Statki uprawiające żeglugę międzynarodową winny być wyposażone w części zapasowe i narzędzia określone w Tabeli Nr 4.

2. Na statkach uprawiających żeglugę międzynarodową o pojemności brutto poniżej 500 oraz na statkach uprawiających żeglugę krajową, części zapasowych i narzędzi nie wymaga się.

Tabela Nr 1
RODZAJ I ILOŚĆ SPRZĘTU GAŚNICZEGO DLA WYPOSAŻENIA STATKÓW
O POJEMNOŚCI BRUTTO 500 I POWYŻEJ

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość sprzętu pożarniczego, który powinien znajdować się na każdym statku
1	2	3
1.	Wąż tłoczny z armaturą przyłączeniową: - do wody - do piany	równa liczbie zainstalowanych zaworów hydrantowych, równa liczbie zaworów hydrantowych, do których przewidziane jest doprowadzenie piany do stałej gaśniczej instalacji pianowej. Uwaga: Do liczby węży przeznaczonych do podłączenia do zaworów pianowych można wliczyć węże do wody, jeżeli średnica tych węży odpowiada średnicy wymaganej do podawania piany.
2.	Prądownice: - wielostrumieniowe (zamykane) wodne - mgłowe wodne z przedłużaczami	Równa liczbie węży tłocznych zainstalowanych na statku. 1. Na statkach pasażerskich przewożących więcej niż 36 pasażerów : 1) jedna prądownica z przedłużaczem na każde dwa aparaty oddechowe, 2) trzy prądownice mgłowe z przedłużaczami w każdym pomieszczeniu maszynowym kategorii A. 2. W każdym pomieszczeniu kategorii specjalnej : jedna prądownica mgłowa z przedłużaczem. 3. W każdej ładowni ro-ro, gdy przewożone są pojazdy mechaniczne z paliwem w zbiornikach: trzy prądownice mgłowe z przedłużaczami
3.	Łącznik międzynarodowy	Po 1 łączniku na wszystkich statkach o pojemności brutto 500 i powyżej
4.	Bandaż do węży	4 bandaże na każdy statek
5.	Zestaw pianowy	W pomieszczeniu kotłowym – 1 zestaw. W pomieszczeniu maszynowym Kategorii A – 1 zestaw, lecz nie mniej niż dwa zestawy na statek. W ładowni ro – ro, gdy przewożone są pojazdy z paliwem w zbiornikach-1 zestaw, lecz nie mniej niż 2 zestawy na statek.

6.	Gaśnica pianowa	<p>1. Pomieszczenia mieszkalne i służbowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) po 1 gaśnicy w korytarzach pomieszczeń mieszkalnych i służbowych o długości do 20 m oraz po 2 gaśnice w korytarzach o długości powyżej 20 m, 2) po 1 gaśnicy w pomieszczeniach ogólnego użytku na każde 100 m² powierzchni, 3) po 1 gaśnicy w pomieszczeniach służbowych o powierzchni powyżej 30 m² <p>2. Maszynownie z silnikami głównymi i pomocniczymi napędzanymi paliwem płynnym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1 gaśnica przy łącznej mocy silników do 100 kW, 2) 2 gaśnice przy łącznej mocy silników od 101 do 400 kW, 3) po 1 gaśnicy na każde pełne lub rozpoczęte 400 kW, lecz nie więcej niż 6 szt. <p>3. Maszynownie z parowymi maszynami głównymi i pomocniczymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - po 2 gaśnice na każde pomieszczenie. <p>4. Kotłownie z kotłami głównymi i pomocniczymi opalanymi paliwem płynnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - po 2 gaśnice na każdą kotłownię oraz dodatkowo po 1 gaśnicy na każdy palnik lecz ogółem nie więcej niż 4 szt. <p>5. Pomieszczenia pomocniczych maszyn i urządzeń pracujących na paliwie płynnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - po 1 gaśnicy przy powierzchni pomieszczenia powyżej 30 m². <p>6. Pompownie, stacje rozdziału paliwa, szyby rurociągów, pomieszczenia węży na płyny palne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - po 1 gaśnicy na każde 30 m powierzchni. <p>7. Pomieszczenia produkcyjne na statkach rybackich :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1 gaśnica w tranowni. 2) 1 gaśnica w magazynie mączki rybnej, 3) po 2 gaśnice w fabryce mączki rybnej. <p>8. Pomieszczenia kategorii specjalnej dla ładunków tocznych (ładownie ro-ro):</p> <ul style="list-style-type: none"> - po obu burtach w odstępach co 20 m.
----	-----------------	--

7.	Gaśnica śniegowa	<p>1. Pomieszczenia maszynowe:</p> <p>1) z zespołami prądowórczymi o mocy do 1200 kVA - po 2 gaśnice, 2) z zespołami prądowórczymi 1200 kVA i powyżej - po 4 gaśnice.</p> <p>2. Przy elektrycznych tablicach rozdzielczych:</p> <p>1) po 1 gaśnicy przy tablicach o długości do 3m, 2) po 2 gaśnice przy tablicach o długości 3 m i powyżej, 3) po 1 gaśnicy przy tablicach rozdzielczych w osobnym pomieszczeniu.</p> <p>3. W maszynowni chłodniczej, kotłowni, hydroforni, pomieszczeniu przetwornic klimatyzacyjnych, wentylatorów, maszynki sterowej itp., w których znajdują się urządzenia elektryczne:</p> <p>1) po 1 gaśnicy przy powierzchni podłogi do 30 m², 2) po 2 gaśnice przy powierzchni 30 m² i powyżej.</p> <p>4. W pomieszczeniach warsztatów maszynowych i elektrycznych nie stanowiących części pomieszczeń maszynowych oraz o powierzchni powyżej 30 m²: - po 1 gaśnicy na każde pomieszczenie.</p> <p>5. W pomieszczeniach żyrokompasu, styczników, centrali telefonicznej itp: - po 1 gaśnicy na każde pomieszczenie.</p> <p>6. Pomieszczenia posterunków dowodzenia i centrale manewrowo - kontrolne: - po 1 gaśnicy na każde pomieszczenie.</p> <p>7. Pomieszczenia służbowe:</p> <p>1) po 1 gaśnicy na każde pomieszczenie kuchni lub piekarni statkowej, 2) po 1 gaśnicy na szpital, 3) po 1 gaśnicy na kabinę projekcyjną.</p>
8.	Gaśnica proszkowa	<p>1. Ładownie do poziomego załadunku: - po 1 gaśnicy umieszczonej co około 20 m na każdej burcie, na każdym pokładzie.</p> <p>2. Ładownie do pionowego załadunku materiałów niebezpiecznych, kontenerów chłodzonych: - 1 lub 2 gaśnice o łącznej zawartości 12 kg</p>
9.	Agregat pianowy 135 l	<p>W każdej kotłowni opalanej paliwem płynnym: - po 1 agregacie.</p>
10.	Agregat pianowy 45 l *)	<p>W pomieszczeniach maszynowych kategorii A: - po 1 agregacie.</p>

11.	Koc gaśniczy	<p>1. Maszynownia o łącznej mocy maszyn:</p> <p>1) do 400 kW - 1 koc, 2) od 401 do 800 kW - 2 koce, 3) powyżej 800 kW - 3 koce.</p> <p>2. Wydzielona kotłownia: - 1 koc</p> <p>3. Każda łódź motorowa: - 1 koc.</p>
12.	Topór strażacki ciężki	<p>Pojemność statku brutto:</p> <p>1) od 500 do 2000 - 1 komplet, 2) od 2001 do 4000 - 2 komplety, 3) od 4001 do 10000 - 3 komplety, 4) od 10001 i powyżej - 4 komplety.</p>
13.	Wentylator wyciągowy	<p>Statki wyposażone w stałe instalacje gaśnicze na dwutlenek węgla a nie posiadające specjalnych instalacji wentylacyjnych:</p> <p>- 1 wentylator wyciągowy.</p>
14.	Wyposażenie strażackie	<p>1. 2 komplety wyposażenia strażackiego na każdym statku składające się z następującego sprzętu:</p> <p>1) hełm strażacki, 2) pas strażacki z zatrzaśnikiem i toporkiem strażackim lekkim w pochwie, 3) linka ratownicza , 4) aparat oddechowy, 5) ubranie ognioochronne, 6) lampa bezpieczeństwa, 5) para rękawic elektroizolacyjnych 6) para butów elektroizolacyjnych.</p> <p>2. Na statkach pasażerskich na każde 80 m. lub ich części łącznej długości wszystkich pomieszczeń pasażerskich i służbowych na pokładzie, na którym są umieszczone. lub gdy takich pokładów jest więcej – na pokładzie o największej łącznej długości takich pokładów – dodatkowo 2 komplety wyposażenia strażackiego oraz dodatkowo 2 komplety wyposażenia strażackiego bez aparatu oddechowego i linki ratowniczej.</p> <p>3. Na zbiornikowcach - dodatkowo 2 komplety wyposażenia strażackiego.</p> <p>4 Na statkach przewożących materiały niebezpieczne – dodatkowo 2 aparaty oddechowe.</p>
15.	Podpinka	1 podpinka dla każdej sekcji pożarowej
16.	Klucz do łączników	2 klucze dla każdego statku
17.	Wykrywacz gazów	<p>Statki wyposażone w stałe instalacje gaśnicze na dwutlenek węgla:</p> <p>- po 1 wykrywaczu gazów, - po 10 wskaźników rurkowych na CO₂</p>
18.	Pożarnicza tablica informacyjna	po dwie tablice na statek.
19.	Środek pianotwórczy	po 100 litrów na każdy zestaw pianowy.
20.	Przyrząd do mierzenia	Statki przewożące stałe ładunki masowe

	zawartości tlenu i stężenia łatwopalnych par węglowodorów	według Kodu BC oraz zbiornikowce przewożące ciecze palne o temperaturze zapłonu nie przekraczającej 60 stopni C – po 1 przyrządzie.
21.	Ubranie ochronne odporne na działania chemiczne	Statki przewożące towary niebezpieczne: - 4 komplety.

Objaśnienia: *) w przypadku wyposażenia maszynowni w lokalną instalację gaśniczą na dwutlenek węgla z węzłem i prądownicą - agregatu nie wymaga się.

Tabela Nr 2
RODZAJ I ILOŚĆ SPRZĘTU GAŚNICZEGO DLA WYPOSAŻENIA STATKÓW
O POJEMNOŚCI BRUTTO PONIŻEJ 500

Lp	Rodzaj statku	Gaśn. pian.	Gaśn. śnieg.	Agr.pian n 25 l	Zest. pian.	Wypos. straż.	Łom. topór	Koc gaś	Wiadro z linką
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Statek pasażerski, ratowniczy, szkolny, badawczy, zbiornikowiec	5 - 15	5 - 15	0 - 1	0 - 2	1 - 2	1 - 2	1 - 2	-
2	Hołownik do 1000 kW	3 - 6	2 - 4	-	-	-	1	1	-
3	Hołownik od 1000 do 1500 kW	5 - 10	4 - 8	-	0 - 1	0 - 1	1	1 - 2	-
4	Hołownik powyżej 1500 kW	6 - 10	5 - 10	1	1 - 2	1 - 2	2	2 - 3	-
5	Pogłębiarka	5 - 10	5 - 10	0 - 1	0 - 1	0 - 2	1 - 2	1 - 3	-
6	Dok. dźwig pływ.	5 - 10	4 - 8	0 - 1	0 - 1	0 - 1	1 - 2	1 - 3	-
7	Statki motorowo - żaglowe powyżej 24 m dług. całkow.	5 - 10	3 - 6	0 - 1	0 - 1	0 - 2	1 - 2	1 - 2	1
8	Kuter ryb., pilotowy, hydrograficzny	2 - 5	2 - 4	-	-	-	1	1 - 2	1
9	Statek								
	pokładowa rybacka, pasaż., ratownicza, gospodarcza, cumownicza	1 - 3	1 - 2	-	-	-	0 - 1	1	1

10	Łódź motorowa bezpokładowa	-	-	-	-	-	-	1	1
11	Barka, szalanda z napędem motor.	2 - 4	1 - 3	-	-	-	1	1	-
12	Barka, szalanda bez napędu	1 - 2	0 - 1	-	-	-	1	-	-
13	Baza nurkowa	5 - 10	1 - 3	-	-	-	1	0 - 1	-

Tabela Nr 3
ZAMIENNOŚĆ SPRZĘTU GAŚNICZEGO

Lp	Sprzęt pożarniczy wymagany przepisami	Zamienny sprzęt gaśniczy					
		gaśnica śniegowa	gaśnica proszkowa	gaśnica halonowa	agregat proszkowy 25 kg	agregat proszkowy 50 kg	agregat halonowy 25 kg
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Gaśnica pianowa		+	+			
2	Gaśnica proszkowa	+		+			
3	Gaśnica halonowa 2	+	+				
4	Agregat pianowy 45 l				+		+
5	Agregat pianowy 135 l					+	

UWAGA

Gaśnice proszkowe i halonowe można stosować jako zastępcze w miejsce gaśnic pianowych i śniegowych tylko w przypadku, gdy zawierają proszek lub halon służący do gaszenia pożarów **ABCE**.

Tabela Nr 4
CZĘŚCI ZAPASOWE I URZĄDZENIA

Lp	Nazwa części	Liczba części
1	2	3
1	Części zapasowe i narzędzia przeznaczone do obsługi statków	Zgodnie z wymogami klasyfikatora
2	Gaśnice	20 % liczby każdego rodzaju gaśnic zainstalowanych
3	Ładunki do agregatów gaśniczych	1 ładunek na każdy agregat, który da się napęlić na statku
4	koc gaśniczy	1 koc na statkach o mocy maszyny głównej powyżej 1000 kW.

5	Butle do aparatów oddechowych	Minimum na jedną godzinę pracy dla każdego aparatu oddechowego.
---	-------------------------------	---