

Zarządzenie Nr 6
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 15 kwietnia 1994 roku

w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m. i warunków uprawiania żeglugi tymi jednostkami.

Działając na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej /Dz.U. Nr 32, poz. 131/ w zw. z § 2, ust. 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1963 roku w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich /Dz.U. Nr 55, poz. 297/ zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Niniejsze zarządzenie reguluje sprawy związane z rejestrowaniem jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m. w związku z uprawianiem żeglugi tymi jednostkami po wodach morskich oraz określa warunki uprawiania żeglugi tymi jednostkami.
2. Zarządzenie obowiązuje na obszarze podlegającym właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.
3. Dokumenty rejestracyjne wydane przez Dyrektorów Urzędów Morskich w Gdyni i w Szczecinie zachowują swą ważność bez potrzeby dokonywania ponownej rejestracji.

§ 2.

Przeplisy zarządzenia nie mają zastosowania do :

- 1/ jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i organów ochrony granic,
- 2/ morskich jednostek rybackich,
- 3/ łodzi stanowiących wyposażenie statków morskich.

§ 3.

1. Obowiązkowi rejestracji w trybie zarządzenia podlegają jednostki pływające o długości nie przekraczającej 5 m, które :
 - a/ są poruszane napędem mechanicznym o mocy powyżej 3,68 kW /5 KM/,
 - b/ są wyposażone w żagiel o powierzchni ponad 7 m².
2. Jednostki nie wymienione w ust. 1 nie podlegają rejestracji.

§ 4.

1. Do rejestracji jednostek wymienionych w § 3 ust. 1 upoważnione są:
Kapitanaty i Bosmanaty Portów Urzędu Morskiego w Słupsku, zwane w dalszej

w dalszej treści zarządzenia "organami rejestracyjnymi", które prowadzą Księgę rejestracji według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Właściciel lub użytkownik jednostki pływającej podlegającej obowiązkowi rejestracji obowiązany jest przed rozpoczęciem uprawiania żeglugi zgłosić jednostkę do rejestracji w organie rejestracyjnym, na formularzu według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Właściciel lub użytkownik jednostki nie podlegającej rejestracji powinien używać jej do żeglugi stosując się do warunków uprawiania żeglugi określonych niniejszym zarządzeniem z zachowaniem warunków bezpieczeństwa wynikających ze zwykłej praktyki morskiej.

§ 5.

1. Organ rejestracyjny, na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu, określa: maksymalną siłę wiatru i stan morza, rejon żeglugi, dopuszczalną ilość osób jaka może uprawiać żeglugę, ilość i rodzaj sprzętu ratunkowego oraz dodatkowe wyposażenie jednostki.
2. Przed dokonaniem rejestracji organ rejestracyjny może dokonać oględzin jednostki.
3. Zarejestrowanie jednostki dokumentowane jest wystawieniem karty rejestracyjnej, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia, ważnej przez okres nie dłuższy niż 1 rok od daty wystawienia.
4. Po upływie okresu ważności karty rejestracyjnej jednostka nie może być używana w żegludze morskiej bez uprzedniego uzyskania przedłużenia terminu ważności. Do wniosku o przedłużenie rejestracji stosuje się odpowiednio przepisy o zgłoszeniu jednostki do rejestracji.
5. Po uzyskaniu rejestracji, właściciel lub użytkownik jednostki powinien używać jej do żeglugi stosując się do zasad bezpieczeństwa wynikających ze zwykłej praktyki morskiej i wskazań zawartych w karcie rejestracyjnej.

§ 6.

1. Jednostkę pływającą wykreśla się z rejestru przed upływem terminu ważności karty rejestracyjnej w przypadkach :
 - a) uszkodzenia jednostki w stopniu uniemożliwiającym jej dalsze bezpieczne użytkowania,
 - b) utraty jednostki pływającej,
 - c) nie wykonania polecenia organu inspekcyjnego, wydanego w trybie § 9, ust. 3 w celu przywrócenia stanu technicznego, gwarantującego bezpieczną żeglugę.

2. Wykreślenie z rejestru następuje na podstawie zgłoszenia osoby uprawnionej.
3. Organ rejestracyjny może z urzędu wykreślić jednostkę z rejestru :
 - a) w razie zaistnienia sytuacji określonej w ust. 1, pkt c/,
 - b) w przypadku uzyskania informacji o zaistnieniu okoliczności wymienionych w ust. 1, pkt a/ i b/, gdy osoba uprawniona sama nie dokonała zgłoszenia,
 - c) po trzech miesiącach od daty upływu ważności karty rejestracyjnej.
4. W przypadku zagubienia lub zniszczenia karty rejestracyjnej jej posiadacz może ubiegać się o wydanie duplikatu.

§ 7.

Za czynności w postępowaniu rejestracyjnym pobiera się opłaty przewidziane w Cenniku opłat za niektóre usługi świadczone przez urzędy morskie.

§ 8.

Karta rejestracyjna powinna stale znajdować się na jednostce pływającej, a jej właściciel lub użytkownik obowiązany jest okazywać ją na żądanie organów kontrolujących.

§ 9.

1. W celu stwierdzenia stanu technicznego jednostki i sprawdzenia przestrzegania warunków pływania ustalonych w karcie rejestracyjnej uprawnieni funkcjonariusze Urzędu Morskiego w Słupsku przeprowadzają inspekcje dorywcze.
2. Inspekcje w zakresie stanu technicznego jednostki mogą być przeprowadzane również na jednostkach nie podlegających rejestracji.
3. W przypadku stwierdzenia, że stan techniczny jednostki stwarza zagrożenie dla bezpiecznego uprawiania żeglugi, organ inspekcyjny zatrzyma kartę rejestracyjną wyznaczając termin przywrócenia jednostki do wymaganego stanu.

§ 10.

1. Żegluga dozwolona jest w porze dziennej /od wchodu do zachodu słońca/ na wodach wolnych od lodu.
2. Dopuszczalnym rejonem żeglugi jest :
 - a) dla jednostek podlegających rejestracji w trybie § 3, ust. 1, oraz dla desek z żaglem - akwen wód morskich w granicach do 1 Mili morskiej od linii brzegu, z wyłączeniem akwenów zorganizowanych kąpielisk strzeżonych;
 - b) dla pozostałych jednostek - akwen wód morskich w granicach do 500 m od linii brzegu.

§ 11.

1. Jednostki pływające mogą być używane tylko przez osoby, które ukończyły 16 lat i posiadają karty pływackie lub inne równoznaczne dokumenty.
2. Zabieranie osób nie posiadających kart pływackich i w wieku poniżej 16 lat może nastąpić tylko w takim stosunku, aby na każdą taką osobę przypadała jedna osoba posiadająca kartę pływacką.

§ 12.

Zabrania się :

- 1/ używania jednostek pływających przez osoby znajdujące się w stanie wskazującym na spożycie alkoholu,
- 2/ używania jednostek podlegających rejestracji na wodach przeznaczonych do kąpieli,
- 3/ zbliżenia się jednostką do: statków, wystawionego sprzętu rybackiego, znaków nawigacyjnych oraz innych urządzeń wodnych,
- 4/ naruszania wskazań zawartych w karcie rejestracyjnej,
- 5/ używania jednostki bez przepisanych środków ratunkowych i wyposażenia,
- 6/ uprawiania żeglugi na torach wodnych i w basenach portowych bez zezwolenia właściwego Kapitanatu lub Bosmanatu Portu.

§ 13.

Osobom naruszającym przepisy porządkowe niniejszego zarządzenia może być wymierzona kara pieniężna w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej /Dz.U. Nr 32, poz. 131/.

§ 14.

Tekst niniejszego zarządzenia powinien stale być wywieszony na tablicach ogłoszeń w placówkach terenowych Urzędu Morskiego w Słupsku. Organ rejestracyjny powinien umożliwić zapoznanie się z tekstem zarządzenia osobom zainteresowanym.

§ 15.

Traci moc Zarządzenie Porządkowe Nr 3 Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 1 sierpnia 1966 roku w sprawie rejestracji małych jednostek pływających i warunków pływania na tych jednostkach /Dz.Urz.WRN w Koszalinie Nr 13, poz. 117/.

§ 16.

Zarządzenie wchodzi w życie z upływem 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych województw: Słupskiego i Koszalińskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
Edward Koprowski

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia
Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 15 kwietnia 1994 r.

Strona tytułowa

Urząd Morski w Słupsku

Kapitanat /Bosmanat/ Portu w

Księga Rejestracji

jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m

Strona druga i następne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1. LP - liczba porządkowa
2. Data dokonania rejestracji
3. Nazwisko i imię właściciela jednostki
4. Adres zamieszkania lub siedziba właściciela
5. Rodzaj /typ fabryczny/ i przeznaczenie jednostki
6. Długość jednostki
7. Rodzaj napędu i wielkość
8. Dopuszczalna ilość osób
9. Wyposażenie w środki ratunkowe
10. Uwagi

Strona pierwsza

.....
pieczęć organu rejestracyjnego

KARTA REJESTRACYJNA NR.....

Zaświadcza się, że drugostronnie opisana jednostka pływająca została zarejestrowana w Kapitanacie /Bosmanacie Portu w
w dniu pod nr Rejestru

Właściciel jednostki

Adres zamieszkania lub siedziba

Karta rejestracyjna jest ważna do dnia

Przedłużenie ważności karty do dnia

Przedłużenie ważności karty do dnia

Kartę rejestracyjną wydano na podstawie Zarządzenia Nr
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia

..... dnia19.... r.

pieczęć

.....
podpis

Strona druga

1. Rodzaj jednostki pływającej
2. Długość jednostki
3. Rodzaj napędu /moc silnika, wielkość zagła/
4. Wyposażenie ratunkowe
5. Wyposażenie dodatkowe
6. Dopuszczalna ilość osób
7. Rejon żeglugi
8. Ograniczenia - siły wiatru
- stanu morza
9. Uwagi

Karta traci swoją ważność w przypadkach :

- uszkodzenia lub zniszczenia jednostki pływającej w stopniu uniemożliwiającym bezpieczne użytkowanie,
- utraty jednostki pływającej przez właściciela,
- nie wykonania polecenia organu inspekcyjnego w zakresie przywrócenia bezpiecznego stanu technicznego

Form. 1.1.1

(00 02)

Załącznik nr 2 do Zarządzenia
nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 15 kwietnia 1994 r.

Strona pierwsza

..... dnia

Urząd Morski w Słupsku

Kapitanat - Bosmanat Portu w

Zgłoszenie jednostki pływającej do rejestracji

1. Nazwisko, imię i adres właściciela
2. Rodzaj /typ/ i przeznaczenie jednostki pływającej
3. Rodzaj napędu /moc silnika, wielkość żagla/
4. Długość jednostki w cm
5. Dopuszczalna ilość osób
6. Ilość i rodzaj środków ratunkowych :
 - pasy ratunkowe (typ)
 - koła ratunkowe
7. Wyposażenie dodatkowe

Niniejszym oświadczam, że zgłoszona do rejestracji jednostka pływająca stanowi moją własność i znajduje się w należyтым stanie technicznym, umożliwiającym bezpieczne uprawianie żeglugi.

Stwierdzam, że znane mi są przepisy odnośnie porządku i bezpieczeństwa obowiązujące w rejonie uprawiania żeglugi.

Prawdziwość wyżej wymienionych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem :

Dokument tożsamości

.....
(podpis)

Strona druga

Na podstawie zarządzenia Nr Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku z dnia 1994 roku w sprawie rejestracji jednostek
pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunków uprawiania żeglugi
tymi jednostkami stwierdza się, że drugostronnie zgłoszona do rejestracji
jednostka pływająca, właściciel
..... została zarejestrowana w Kapitanacie - Bosmanacie
portu w w dniu pod nr
Rejestru

Rejon żeglugi (odległość od linii brzegu) :

Ograniczenie siły wiatru do

Ograniczenie stanu morza do

Wyposażenie w środki ratunkowe

Uwagi

Niniejsza rejestracja zachowuje ważność do dnia

.....
podpis

Przedłużenie ważności rejestracji do dnia

.....
podpis

Przedłużenie ważności rejestracji do dnia

.....
podpis

Kwituję odbiór Karty Rejestracyjnej nr

.....dnia

.....
podpis