

ZARZĄDZENIE Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 11 lipca 2007 roku

w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na obszarze właściwości terytorialnej Urzędu Morskiego w Słupsku

Na podstawie art. 47 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153 , poz. 1502r. Nr 170, poz.1652; z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 93, poz.895 i Nr 273, poz.2703; z 2005 r. Nr 203, poz.1683; z 2006 r. Nr 220, poz.1600 i Nr 249 poz.1834; z 2007 r. Nr 21, poz.125) oraz art. 36 ust. 5 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz.693), zarządza się, co następuje:

§ 1

Obowiązek i warunki korzystania z usług pilota przez statki na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku określają przepisy portowe.

§ 2

Zwalnia się z pilotażu obowiązkowego na wodach morskich administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku:

- 1) jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, służby celnej, urzędów morskich, polskiej służby SAR i dozorce;
- 2) statki, których kapitanowie posiadają dyplom pilota morskiego i ważne uprawnienia pilotowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, w ramach posiadanych uprawnień;
- 3) statki szkolne o polskiej przynależności;
- 4) statki pasażerskie o polskiej przynależności uprawiające żeglugę krajową;
- 5) statki, których kapitanowie posiadają ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego (pilot's exemption certificate - PEC).

§ 3

Zwolnienie z pilotażu obowiązkowego, o którym mowa w § 2 pkt 5, może uzyskać kapitan:

- 1) promu morskiego żeglugi międzynarodowej bez względu na długość;
- 2) statku morskiego żeglugi portowej oraz pogłębiarki i szalandy zatrudnionych w porcie bez względu na długość;
- 3) statku morskiego, innego niż określony w pkt. 1 i 2, o długości całkowitej nie większej niż określona dla danego portu.

§ 4

1. Zwolnienie z pilotażu obowiązkowego wydaje w formie zaświadczenia właściwy terytorialnie kapitan portu na wniosek kapitana statku, na okres jednego roku.
2. Kapitan portu dokonuje oceny kapitana statku ubiegającego się o zwolnienie na podstawie:
 - 1) egzaminu ze znajomości locji portu i redy, przepisów portowych, przepisów VTS oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska;
 - 2) wielkości i zdolności manewrowej dowodzonego statku lub zespołu holowniczego;
 - 3) odbycia praktyki pilotowej zgodnie z trybem określonym w § 6 zarządzenia.
3. Zwolnienie z pilotażu obowiązkowego dotyczy wyłącznie osoby i statku lub statków wymienionych w zaświadczeniu, które winno także określać obszar, na którym zwolnienie obowiązuje oraz długość całkowitą statku.

4. Kapitan portu może wydać zwolnienie z pilotażu obowiązkowego kapitanowi statku, który posiada ważne zwolnienie z pilotażu obowiązkowego dla statku o zbliżonych parametrach wielkościowych i manewrowych.

5. Wzór zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

6. Wysokość opłat z tytułu wydania zezwolenia regulują przepisy odrębne.

§ 5

Ustala się następujące obszary zwolnień z pilotażu obowiązkowego:

- 1) Port Łeba wraz z redą;
- 2) Port Ustka wraz z redą;
- 3) Port Darłowo wraz z redą;
- 4) Port Kołobrzeg wraz z redą.

§ 6

Kapitan statku ubiegający się o zwolnienie z pilotażu obowiązkowego w obszarach wskazanych w § 5 powinien spełnić następujące warunki:

- 1) legitymować się stażem pływania nie krótszym od 12 miesięcy na stanowisku kapitana statku;
- 2) w okresie nie dłuższym od 1 roku poprzedzającego złożenie wniosku o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust.1, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie:
 - dwa przejścia dowodzonym przez siebie statkiem w obecności pilota, w tym jedno przejście w porze nocnej, albo
 - za zgodą kapitana portu, pięć zgłoszonych w Kapitanacie Portu przejść statkiem, w obecności kapitana statku posiadającego ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, w tym co najmniej jedno przejście w porze nocnej;
- 3) złożyć egzamin ze znajomości przepisów portowych i topografii obszaru, łącznie z oznakowaniem nawigacyjnym, oraz wykazać się znajomością języka polskiego w zakresie komend i określeń związanych z manewrowaniem statkiem.

§ 7

Kapitan statku, który w terminie nie przekraczającym jednego roku od daty utraty ważności poprzedniego zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego obejmującego obszary określone w § 5, ubiega się ponownie o jego uzyskanie, jest zwolniony z obowiązku złożenia egzaminu.

§ 8

Kapitan statku ubiegający się o zwolnienie z pilotażu obowiązkowego powinien przedłożyć w odpowiednim kapitanacie portu następujące dokumenty:

- 1) wniosek o wydanie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego;
- 2) kopię odpowiedniego dyplomu lub patentu, uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana danego statku i jego oryginał do wglądu;
- 3) zaświadczenie odbycia wymaganej ilości przejść statkiem, zawierające nazwę statku, daty i trasy przejść, miejsc za/odcumowania oraz nazwiska pilotów lub kapitanów posiadających ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, w obecności których odbyły się przejścia;
- 4) kopie ważnego świadectwa operatora radiowego (UKF) i ich oryginały do wglądu;
- 5) zaświadczenie o zdany egzaminie.

§ 9

1. Egzaminy przewidziane w § 4 ust. 2 pkt 1 zarządzenia przeprowadza kapitan portu, który może zaprosić do udziału w egzaminie kierownika stacji pilotowej lub innego pilota.

2. Wysokość opłat za przeprowadzony egzamin i wydanie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego regulują odrębne przepisy.

§ 10

W uzasadnionych przypadkach, jeżeli nie stoją temu na przeszkodzie względy bezpieczeństwa żeglugi, kapitan portu w obszarze swej właściwości terytorialnej może jednorazowo zwolnić z obowiązku korzystania z usług pilota, kapitana statku nie posiadającego ważnego zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego. Wysokość opłaty za wydanie zwolnienia regulują odrębne przepisy.

§ 11

1. W przypadku naruszenia przepisów w zakresie bezpieczeństwa morskiego, w tym przepisów portowych, przez statek, którym dowodzi kapitan posiadający ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, na wniosek kapitana portu może:

- 1) cofnąć zwolnienie i unieważnić zaświadczenie, albo
- 2) zawiesić zwolnienie na czas nie dłuższy niż trzy miesiące.

2. W przypadku cofnięcia zwolnienia z pilotażu obowiązkowego, kapitan statku może ubiegać się o wydanie ponownego zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, nie wcześniej niż po upływie jednego miesiąca od daty unieważnienia zaświadczenia.

3. Zawieszając zwolnienia z pilotażu obowiązkowego, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku określa jednocześnie warunki jego przywrócenia.

§ 12

1. Posiadane ważne zezwolenia na samodzielne pilotowanie, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują ważność do czasu ich wymiany na odpowiednie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, określone w niniejszym zarządzeniu, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2007 r.

2. Wymiany dokumentów, określonych w ust. 2 dokonywać będzie właściwy terytorialnie kapitan portu.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2007 roku i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych: Województwa Pomorskiego i Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku

Bogusław Piechota

Załącznik do Zarządzenia Nr 2.
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 11 lipca 2007 roku

URZĄD MORSKI W SŁUPSKU
(THE MARITIME OFFICE IN SŁUPSK)

ZAŚWIADCZENIE NR
O ZWOLNIENIU Z PILOTAŻU
OBOWIĄZKOWEGO
(PILOT'S EXEMPTION CERTIFICATE)

Wydane na podstawie zarządzenia nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia
w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego
na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego
w Słupsku (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego (Pomorskiego) Nr..., poz.),
(*Issued upon the order No 2 issued by*
the Director of the Maritime Office in Słupsk dated.....,
regarding the exemptions from the obligation of using the pilot service in the waters administered by
the Director of the Maritime Office in Słupsk
(*Official Journal of Laws of West – Pomeranian (Pomeranian)Voivodeship No ..., pos. ...*)

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE
(THIS IS TO CERTIFY THAT)

.....
Nazwisko, imię
(*Surname, first name*)

.....
data i miejsce urodzenia
(*date and place of birth*)

.....
Kapitan statku
Master of
o dł. całkowitejm
(*LOA*)

JEST ZWOLNIONY Z OBOWIĄZKU KORZYSTANIA Z USŁUG PILOTA
(IS EXEMPTED FROM THE OBLIGATION OF USING THE PILOT SERVICE)

.....
Na obszarze
(*In the area of*)

.....
Zaświadczenie jest ważne do dnia
(*This certificate is valid until*)

.....
This certificate is valid until

.....
Pieczeń okrągła/ Kapitan Portu
(*Official seal / Harbour Master*)