



**RADA REGIONALNA  
FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-  
TECHNICZNYCH**

**NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ  
76-200 SŁUPSK ul. Garncarska 4**

**tel. / fax. 0-59 84-22-538**

**NIP 839-041-05-42**

Słupsk, 13.08.2018r.

**OCENA  
TECHNICZNA**

**Nr E-8/2/2018**

**Rzeczoznawca:** inż. Lech Wojtecki, tel. 604076330

**Zleceniodawca:** **Urząd Morski w Słupsku**  
**Ul. Niemcewicza 15A 76-200 Słupsk NIP 839-000-84-32**

**Zakres oceny:** ocena stanu technicznego oraz wycena pojazdu

**I. Dane identyfikacyjne pojazdu**

Marka pojazdu:	YAMAHA
Typ pojazdu:	QUAD YAMAHA
Model pojazdu:	YAMAHA RHINO RS
Nr rejestracyjny:	GS 294C
Rok produkcji:	2008r.
Rodzaj pojazdu:	SAMOCHODOWY INNY
Nr nadwozia:	5Y4AM19W070500080
Rodzaj nadwozia:	RAMA OCHRONNA
Rodzaj silnika:	ZI
Pojemność skokowa:	686cm <sup>3</sup>
Moc silnika:	14 KW
Wskazania drogomierza:	738Mth.
Przebieg całkowity:	738Mth.
Data pierwszej rejestracji:	17.12.2008r.
Data ważności badań technicznych:	brak
Kolor nadwozia (rodzaj lakieru):	KHAKI
Kraj producenta (montażu):	UNITED STATES
Pojazd zarejestrowany na:	Urząd Morski w Słupsku ul. Niemcewicza 15A 76-200 Słupsk Nr dowodu rejestr. 4710679

**II. Wyposażenie:**

Radio, klimatyzacja, ABS, poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, reling dachowy na bagażnik dodatkowy, hak.

**III. Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia**

	Marka	Rozmiar	Zużycie %
SZT.4	MAXIS	25.8.12 przód; 25.10.12 tył	100%

Ustalenia szczegółowe

#### IV. Silnik:

Modułowy, wymontowany, uszkodzona przekładnia biegu wstecznego. Kwalifikuje się do złomowania.

#### V. Podwozie:

Struktura ramowa pęknięta, silnie skorodowana. Napęd na przednie i tylne koła – zniszczone półosie napędowe. Przekładnia kierownicza uszkodzona, zawieszenie pojazdu sprężynowo-amortyzatorowe, amortyzatory, hamulce skorodowane, podwozie wykazuje 100% -towe uszkodzenia.

#### VI. Nadwozie:

Kabina –rama ochronna dwuosobowa, Stan zły. Stan zawiasów, zapięć i rygla w znacznym stopniu skorodowane, zużyte eksploatacyjnie. Instalacja elektryczna – uszkodzona -100%. Lakier z miejscowymi silnymi śladami zarysowań, liczne ogniska korozji poszycia kabiny, progów, tapicerka fotela kierowcy zniszczona eksploatacyjnie. Całość nadwozia wykazuje 100% uszkodzeń.

#### Uwagi:

1. Opisu dokonano na podstawie oględzin zewnętrznych pojazdu na zlecenie i w obecności właściciela.
2. Pojazd nie jest odpadem w myśl Art. 3 Ustawy z dn. 27.06.1997 o odpadach Dz. U. Nr 96/1997 pkt. 592.
3. Nie stwierdzono ingerencji w polu numerowym nadwozia.
4. Numer nadwozia spisano z natury.
5. Stwierdzono zgodność danych identyfikacyjnych pojazdu z zapisami w dokumentach pojazdu.
6. **Pojazd osobowy nie spełnia wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 01.04.1999r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Dz. U. Nr.44 z dn. 15.05.1999r. poz.432.**
7. Niniejsza opinia techniczna jest bezstronna i zgodna ze stanem technicznym w dniu badania pojazdu.
8. Wg. dokumentacji pojazd nie spełnia warunków normy emisji spalin EURO 6, dla silników benzynowych.

---

Uwzględniając w/w opis stanu technicznego, notowania giełdowe, wyposażenie, amortyzację jak i własną obserwację rynku ogólnopolskiego i lokalnego pojazd kwalifikuje się do złomowania.

---

**Wydając niniejszą ocenę techniczną zastrzega się, że Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia oraz przeróbki pojazdu po dacie opracowania ekspertyzy, nie odpowiada też za treść opinii opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę.**

Rzeczoznawca

③ RADA REGIONALNA  
Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych  
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ  
76-200 SŁUPSK  
ul. Garmcarska 4, tel. 59/842 25 38  
NIP: 839-041-05-42

