



Inspektorat Monitorowania
Ruchu Morskiego w Ustce

SYTUACJA W PORTACH Z DNIA 16.05.2017 godz. 07:00

	Łeba	Rowy	Ustka	Darłowo	Kołobrzeg	Dźwirzyno
Wiatr [° B]	NE 1-2	ZM 1	S 1	SW 2-3	SW 1-2	SW 1-2
St. morza	0-1	1	1	1	0-1	1
Ciśnienie [hPa]	1026	1027	1030	1026	1027	1025
Widzialność	5-6	7	6	6	6	7
Temp. Wody [°C]	-	-	-	-	-	-
Temp. Powietrza [°C]	10,3	10	11,5	11	10,7	11
Stan wody [cm]	496	500	499	500	495	505
Poza portem K / Ł / J	5 / 6 / 4	0 / 5 / 0	11/21/7	3/4/4	9/17/13	0/3/0
Poziom ochrony				1	1	
Port	Jednostki w porcie / Wydarzenia/ Warunki żeglugowe					
Łeba	1. Jachty komercyjne – 16 2. Statki pasażerskie – KUBUŚ, REGINA, GRYF, VIKING III, DENEGA. 3. Jednostki specjalistyczne – HURAGAN, R-10, R-24 , SG-215, pogłęb. JENNY-T. Wydarzenia: ruch jednostek- bez uwag. WARUNKI ŻEGLUGOWE: obowiązuje: LON 02/2017 - światła pomarańczowe oznakowujące falochron zachodni nie palą					
Rowy	1. Jachty komercyjne – JAGA . 2. Jednostki specjalistyczne – BELONA-POGLEBIARKA (PRACOWAŁA). 3. Inne – BANDANER, ARTUSS, JULA, WIMAN, ŁUMS-3, BRAVO, MARI TEAM, ASIA I 2 ŁODZIE RYB. . WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: OBOWIĄZUJE LON 05/2017 - SPŁYCENIE KANAŁU PORTOWEGO.					
Ustka	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 8 3. Statki pasażerskie – KASIEŃKAIL, UNICUS, SABA 4. Jednostki specjalistyczne – ORKAN , LUCEK, MARZENKA, K-25, DOK E.J, KAROL, SM PRC 110,H-10 5. Inne jednostki rybackie z innych portów: 5 WYDARZENIA W PORCIE: B/U WARUNKI ŻEGLUGOWE: B/U					
Darłowo	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 25 3. Statki pasażerskie – KRÓL ERYK 4. Jednostki specjalistyczne – TAJFUN , PILOT-9, HOL.MORŚWIN, HYDROGRAF 1,KP-1,FRANEK ZUBRZYCKI 5. Inne –BRAK Wydarzenia – BRAK Warunki żeglugowe – BRAK					
Kołobrzeg	1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 22 3. Statki pasażerskie – PIRAT, SANTA MARIA, VIKING, MONIKA III, BARRACUDA, JANTAR 4. Jednostki specjalistyczne – SZKWAŁ , PILOT-51, KONTROLER-21, BUTLONOS, PASAT II, SZALANDA CZSZ-02 5. Inne – BRAK WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG.					
Dźwirzyno	1. Jachty komercyjne – 0 2. Statki pasażerskie – 0 3. Jednostki specjalistyczne – POGLEBIARKA „OMULEK” 4. Inne: 2 – DWI-2, OW POKUSA WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: KANAŁ ŻEGLOWNY. BRAK MOŻLIWOŚCI WYKONANIA AKTUALNEGO SONDAŻU – FALOWANIE. POGLEBIARKA NIE PRACOWAŁA .					
Kolor czerwony - JEDNOSTKI RATOWNICZE SAR						
Ostrzeżenia nawigacyjne: 080, 097, 098, 099, 100, 101, 102 . Lokalne ostrzeżenia nawigacyjne: 002, 005, 007 / 2017 .						

PROGNOZA NA OBSZAR BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO I POŁUDNIOWO-WSCHODNIEGO

Ważna od godz. 07:00 dnia 16.05.2017 do godz. 19:00 dnia 16.05.2017

SYTUACJA BARYCZNA Z GODZINY 03.00 UTC

Klin wyżowy znad Finlandii i Bałtyku umacnia się i przemieszcza na wschód. Rozległa zatoka niżowa znad Islandii, Wysp Brytyjskich i Morza Północnego pogłębia się i przemieszcza na północny wschód.

PROGNOZA NA 12 GODZIN:

Bałtyk Południowy:

Wiatr zmienny z przewagą kierunków wschodnich 1 do 3 w skali B. Stan morza 1 do 2, Zatoki Pomorskiej 1. Temperatura powietrza około 7°C. Widzialność dobra do umiarkowanej, początkowo miejscami słaba. Zamglenie. W końcu okresu na zachodzie możliwy deszcz.

Bałtyk Południowo-Wschodni:

Wiatr północny do północno-wschodniego 3 do 4, na wschodzie okresami 5 w skali B. Stan morza i Zatoki Gdańskiej 2. Temperatura powietrza około 7°C. Widzialność dobra, początkowo miejscami w zamgleniu umiarkowana.

PROGNOZA ORIENTACYJNA NA NASTĘPNE 12 GODZIN:

Bałtyk Południowy: Wiatr południowo-wschodni do południowego 2 do 3, od zachodu wzrastający na 3 do 5 w skali B.

Bałtyk Południowo-Wschodni: Wiatr z kierunków wschodnich skręcający na południowy 2 do 4 w skali B.

PROGNOZA DLA POLSKIEJ STREFY BRZEGOWEJ:

Wiatr zmienny, z przewagą kierunków północnych 1 do 3, później okresami 4 w skali B. Stan morza i Zalewu Wiślanego 1 do 2. Widzialność dobra, początkowo miejscami w zamgleniu umiarkowana do słabej. Lokalnie możliwy przelotny deszcz.

Opracował dyżurny synoptyk: Agnieszka Harasimowicz Biuro Meteorologicznych Prognoz Morskich IMGW-PIB Gdynia, dnia 16.05.2017

Sytuację opracował operator VTS
M.Jędrzysek