



Inspektorat Monitorowania
Ruchu Morskiego w Ustce

SYTUACJA W PORTACH Z DNIA 12.04.2018 godz. 07:00

	Łeba	Rowy	Ustka	Darłowo	Kołobrzeg	Dźwirzyno
Wiatr [° B]	E 3-4	E 4-5	NE 4-5	NE 3	NE 5	E 4-5
Stan morza	3	3	2	2	2 - 3	2
Ciśnienie [hPa]	1016	1014	1015	1013	1010	1010
Widzialność	7	7	8	7	7	6
Temp. Wody [°C]	-	-	-	-	-	-
Temp. Powietrza [°C]	6,6	6	7,0	9	5,5	4
Stan wody [cm]	483	500	487	485	500	510
Poza portem K / Ł / J	3 / 0 / 0	0/0/0	3/11/0	1/0/0	0/0/0	0/0/0
Poziom ochrony				1	1	
Port	Jednostki w porcie / Wydarzenia/ Warunki żeglugowe					
Łeba tel.(059) 866 15 30	<p>1. Statki handlowe – brak 2. Jachty komercyjne – 20 3. Statki pasażerskie – GRYF, DENEGA, REGINA 4. Jednostki specjalistyczne – R-10, R-24, pogłęb. Kazimierz-1, łódź rob. TASZA, łódź JOLA-1, hol. Halny-1, pogłęb. JENNY-T, SG-215. 5. Jednostki rybackie obce – KOŁ-144, DZI-54, UST-128, UST-145, UST-101, ŚWI-24 WYDARZENIA: BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: ON 04/2018 – PRACE POGŁĘBIARSKIE</p>					
Rowy tel. (59) 814 18 28	<p>1. Statki handlowe- BRAK 2. Jachty komercyjne- 1 . 3. Jednostki specjalistyczne- BELONA (POGŁĘBIARKA- NIE PRACOWAŁA) i ŁUMS-3. 4. Statki pasażerskie- 0 5. Jednostki rybackie obce- BRAK WYDARZENIA: BEZ UWAG WARUNKI ŻEGLUGOWE: BEZ UWAG.</p>					
Ustka tel.(59) 814 45 33	<p>1. Statki handlowe – BRAK 2. Jachty komercyjne – 16 3. Statki pasażerskie – SABA, UNICUS, VIKING III, KROL ERYK I, LEW, KASIENKA II. 4. Jednostki specjalistyczne – ORKAN, LUCEK, MARZENKA, K-25, DOK E-I, PASAT II, POGŁ. CZSZ-PN-01, SG-112. 5. Jednostki rybackie obce –KOŁ-98, DAR-124,WŁA 6 WYDARZENIA: B/U WARUNKI ŻEGLUGOWE: Obowiązuje komunikat Kapitana portu Ustka nr 02/2018 (wypłylenie na torze podejściowym). Dnia 11.04.2018 o godz. 1820 odwołano pogotowie p/sztormowe dla portów Ustka i Rowy – Radiogram nr 30/2018.</p>					
Darłowo tel. (94) 340 68 40	<p>1. Statki handlowe – BALDER 2. Jachty komercyjne – 28 3. Statki pasażerskie – BRAK 4. Jednostki specjalistyczne – TAJFUN ,R-26, PILOT-9, HOL.MORŚWIN, HYDROGRAF 31,FRANEK,ENDURO. 5. Jednostki rybackie z innych portów – JAR 7,JAR 14,JAR 24,JAR 30,JAR 32,UNI 4,UNI 29,UNI 33,UST 106. Wydarzenia – BRAK. Warunki żeglugowe – BEZ UWAG.</p>					
Kołobrzeg tel. (94) 352 27 99	<p>1. Statki handlowe – MINTAKA I 2. Jachty komercyjne – 35 3. Statki pasażerskie – PIRAT, SANTA MARIA, VIKING, MONIKA III, JANTAR, BARRACUDA. 4. Jednostki specjalistyczne – SZKWAL, HURAGAN, PILOT-51, KONTROLER-21, BUTLONOS, CZSZ-2. 5. Jednostki rybackie z innych portów – CHY-8, UNI-11, USM-6, USM-8, UST-147, USM-18,UST 200, USM-12, USM-19, CHY-26,CHY-3, UST-63, WŁA-130, DZI-102, SWI-7. WYDARZENIA: - BRAK. WARUNKI ŻEGLUGOWE: - BEZ UWAG.</p>					
Dźwirzyno tel. (94) 359 54 23	<p>1. Statki handlowe – 0 2. Jachty komercyjne – 0 3. Statki pasażerskie – 0 4. Jednostki specjalistyczne – POGŁĘBIARKA OMULEK. 5. Jednostki rybackie obce – DZI-38 WYDARZENIA: BRAK WARUNKI ŻEGLUGOWE: KANAŁ ŻEGLOWNY. WYSTĘPUJĄ SPŁYCENIA NA ODCINKU WEJŚCIOWYM DO PORTU. POGŁĘBIARKA NIE PRACOWAŁA.</p>					
Kolor czerwony - JEDNOSTKI RATOWNICZE SAR						
Ostrzeżenia nawigacyjne: 029, 075,076,078. Lokalne ostrzeżenia nawigacyjne: 4/2018.						

PROGNOZA NA OBSZAR BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO I POŁUDNIOWO-WSCHODNIEGO

Ważna od godz. 07:00 dnia 12.04.2018 do godz. 19:00 dnia 12.04.2018

SYTUACJA BARYCZNA Z GODZINY 03.00 UTC

Bałtyk znajduje się w zasięgu wyżu znad zachodniej Rosji i Skandynawii.

OSTRZEŻENIE PRZED SZTORMEM NA BAŁTYK POŁUDNIOWY

OSTRZEŻENIE PRZED SILNYM WIATREM NA BAŁTYK POŁUDNIOWO-WSCHODNI

Bałtyk Południowy: Wiatr północno-wschodni do wschodniego 6 do 7, w porywach 8 w skali B.

Stan morza 4, Zatoki Pomorskiej 3 do 4. Temperatura powietrza około 5°C. Widzialność dobra.

Bałtyk Południowo-Wschodni: Wiatr wschodni 5 do 6, w porywach 7 w skali B. Stan morza 4, Zatoki Gdańskiej 3.

Temperatura powietrza około 5°C. Widzialność dobra.

PROGNOZA ORIENTACYJNA NA NASTĘPNE 12 GODZIN:

Wiatr wschodni 5 do 6, w porywach 7 w skali B.

PROGNOZA DLA POLSKIEJ STREFY BRZEGOWEJ:

OSTRZEŻENIE PRZED SILNYM WIATREM

Wiatr północno-wschodni do wschodniego 5 do 6, na zachodzie w porywach 7 w skali B.
Stan morza 3, Zalewu Wiślanego 2. Widzialność dobra.

Sytuację opracował Operator VTS A. Pietrzyk