



**RADA REGIONALNA  
FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO- TECHNICZNYCH  
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ  
76-200 SŁUPSK ul. Garncarska 4  
tel. / fax. 0-59 84-22-538 NIP 839-041-05-42  
tel k. 660450778**

**Uprawniony rzeczoznawca:**  
**mgr inż. Waldemar BONAT**  
Lista Ministerstwa Infrastruktury nr 5762; RS 001295  
Rzeczoznawca techniki Samochodowej i maszyn PZM, SIMP  
Zaliczony w poczet biegłych Sądu Okręgowego w Słupsku  
Biegły Skarbowy

**RADA REGIONALNA  
FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH  
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ  
76-200 SŁUPSK  
ul. Garncarska 4, tel. 059/842 25 38  
NIP 839-041-05-42**

## **OPINIA TECHNICZNA**

Numer : **Sl. – 159/4/17**  
Data : 15.12.2017r.

**Zakres opinii** : Określenie wartości pojazdu:

**Samochodu ciężarowego marki STAR 266  
o nr rejestracyjnym GS 42208**

**Zleceniodawca** : **Urząd Morski w Słupsku  
76-200 Słupsk  
Al. Sienkiewicza 18**

**Numer zlecenia** : **ZT – 013/70/2017 z dnia 08.11.2017r.**

**SŁUPSK**

1. Podstawowe dane techniczne pojazdu :



*[Handwritten signature]*

- rodzaj pojazdu	ciężarowy
- marka	STAR
- typ, model	266 / skrzyniowy
- numer nadwozia	A266TECH024414220
- numer rejestracyjna	GS 42208
- rok produkcji	1984
- barwa nadwozia	khaki
- liczba miejsc	2
- masa własna	6800 kg
- masa całkowita	12350 kg
- ładowność	5500 kg
- rodzaj zapłonu	samoczynny
- moc silnika	110kW
- pojemność	6842 cm <sup>3</sup>
- stan licznika km	67952 km.
- data pierwszej rejestracji	01.12.1984r.
- ważność badań technicznych	16.07.2017r.

## 2. Uwagi :

- pojazd zbadano 07.12.2017r. W Ustroniu Morskim na terenie obiektu Zleceniodawcy i jego obecności
- stan licznika nie adekwatny do faktycznego zużycia pojazdu – zużycie ponad normatywny;
- pojazd o znacznym zużyciu eksploatacyjnym ;
- nie stwierdzono ingerencji w polu identyfikacyjnym pojazdu;

## 3. Ocena stanu technicznego pojazdu :

### 1. Nadwozie :

- zamki burt, prowadnice, zawiasy drzwi wypracowane z ponadnormatywnymi luzami;
- podłoga skrzyni ładunkowej z desek - zmurszała, wzmocnienia skorodowane;
- liczne ogniska zaawansowanej korozji (z ubytkiem) na poszyciach zewnętrznych części metalowych kabiny , ramy i osprzętu;
- tapicerka kabiny z znacznymi uszkodzeniami mechanicznymi (pęknięciami, wytarciami, odbarwieniami) nieodwracalnymi ;
- konstrukcja foteli odkształcona
- szkła reflektorów zmatowiały ;
- liczne przerysowania i odpryski powłoki lakierniczej, wgniecenia i odkształcenia na elementach kabiny i burtach;

### 2. Podwozie:

- skrzynia biegów wypracowana , trudności z przełączaniem przełożeń;
  - sprzęgło zużyte;
  - liczne nieszczelności na uszczelnieniach mostów , skrzyni biegów i rozdzielczej;
  - luzy na przegubach (krzyżakach ) wałów napędowych;
  - uszkodzone łożysko piasty koła przedniego lewego (w trakcie wymiany)
- Pozostałe podzespoły o typowym zużyciu eksploatacyjnym wynikającym z lat eksploatacji .

- ### 3. Silnik : trudności w uruchomieniu. Po uruchomieniu praca silnika nierównomierna.
- duże zadymienie spalin - układ zasilania do weryfikacji.

- uszczelnienie wału korbowego nieuszczelne (połączenie silnika ze skrzynią)  
Osprzęt silnika z oznakami zużycia eksploatacyjnego wynikającego z lat i przebiegu pojazdu.

4. Osprzęt i wyposażenie :

- układ wydechowy skorodowany , nieuszczelny
  - brak stelaża skrzyni ładunkowej i oponczy
  - instalacja elektryczna z licznymi prowizorycznymi połączeniami (przewody popękane)
- Pozostały osprzęt zużyty ponadnormatywnie , wynikający z okresu eksploatacji.

5. Ogumienie:

STOMIL 12.00/20 sztuk 6 + 1 zużyte w : 80 %

Wartość bazowa brutto:	14.600,00 zł.
- korekty :	
* ogumienie	- 1.250,00 zł.
* konieczność przeprowadzenia niezbędnych napraw	- 4.550,00 zł.
- wg oceny stanu technicznego	8.800,00 zł.

Uwaga : przy wycenie uwzględniono że łożysko piasty zostało koła zostało zakończone

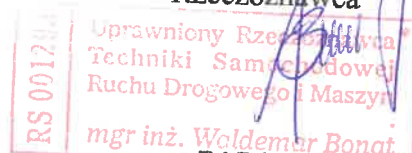
Na podstawie badania przedmiotowego stanu technicznego pojazdu  
zostaje wydana następująca opinia.

Na podstawie wyceny wg. systemu „INFO-EKSPERT” SRTSiRD, i wykorzystaniu systemu „AUDATEX” z uwzględnieniem aktualnego stanu technicznego, kosztów konieczności przeprowadzenia niezbędnych napraw przywracających pojazd do sprawności , określa się szacunkową wartość samochodu marki STAR 266 z 1984r., o nr rej. GS 42208 i nr VIN A266TECH024414220 w dniu badania na 8.800 zł brutto ( osiem tysięcy osiemset złotych brutto ).

Sporządzono w 2 egz.

Słupsk 15.12.2017 rok.

Rzecznik



RADA REGIONALNA

Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych  
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ  
75-200 SŁUPSK  
ul. Garncarska 4, tel. 059/842 25 38  
NIP 839-041-05-42

Wartość pojazdu określono na podstawie:

- katalogów rynkowych pojazdów "EUROTAX" „INFO-EKSPERT” i notowań na rynku krajowym
- systemu obliczeniowego "INFO-EKSPERT" SRTSiRD
- wykorzystania korekt mających wpływ na wartości pojazdu
- doświadczeniem własnym