



RADA REGIONALNA
FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO- TECHNICZNYCH
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ
76-200 SŁUPSK ul. Garncarska 4
tel. / fax. 0-59 84-22-538 NIP 839-041-05-42
tel k. 660450778

Uprawniony rzeczoznawca:

mgr inż. Waldemar BONAT

Lista Ministerstwa Infrastruktury nr 5762; RS 001295
Rzeczoznawca techniki Samochodowej i maszyn PZM, SIMP
Zaliczony w poczet biegłych Sądu Okręgowego w Słupsku
Biegły Skarbowy

RADA REGIONALNA
Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ
76-200 SŁUPSK
ul. Garncarska 4, tel. 059/842 25 38
NIP 839-041-05-42

OPINIA TECHNICZNA

Numer : **Sl. – 159/5/17**

Data : 15.12.2017r.

Zakres opinii : Określenie wartości pojazdu:

Samochodu ciągnika rolniczego URSUS 1134
o nr rejestracyjnym GS 155A

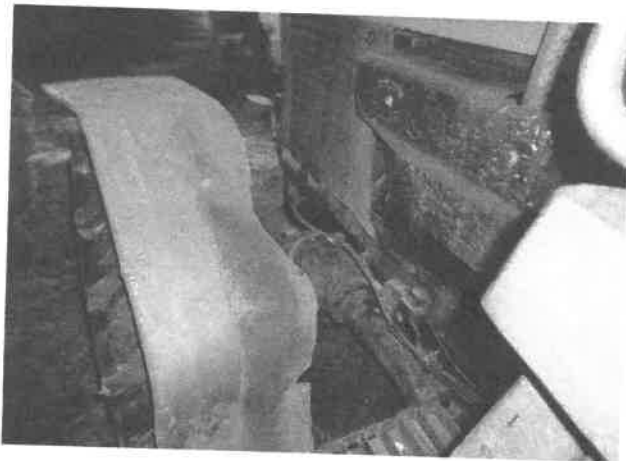
Zleceniodawca : Urząd Morski w Słupsku
76-200 Słupsk
Al. Sienkiewicza 18

Numer zlecenia : ZT – 013/70/2017 z dnia 08.11.2017r.

SŁUPSK



1. Podstawowe dane techniczne ciągnika :



AT

- rodzaj pojazdu	ciągnik rolniczy
- marka	URSUS
- typ, model	1134
- numer nadwozia	00014
- numer rejestracyjna	GS 155A
- rok produkcji	1992
- barwa kabiny	czerwona
- liczba miejsc	2
- masa bez / z obciążeniem	4820 kg /5500 kg
- rodzaj zapłonu	samoczynny
- moc silnika	72 kW
- pojemność	4662 cm ³
- stan licznika km	odczytany 3881godz., rzeczywisty wg podanych informacji Zleceniodawcy ~11 tysięcy godz.
- data pierwszej rejestracji	30.06.1992r.
- ważność badań technicznych	brak

2. Uwagi :

- pojazd zbadano 07.12.2017r. w DarłóWKu na terenie obiektu Zleceniodawcy i jego obecności
- stan licznika nie adekwatny do faktycznego zużycia pojazdu – zużycie ponad normatywny;
- ciągnik o znacznym zużyciu eksploatacyjnym ;
- nie stwierdzono ingerencji w polu identyfikacyjnym pojazdu;

3. Ocena stanu technicznego pojazdu :

1. Nadwozie :

- konstrukcja nośna kabiny i jej metalowe poszycie z zaawansowaną korozją
- liczne wgniecenia , pęknięcia i ślady nieprofesjonalnych napraw na poszyciu zewnętrznym kabiny, silnika, błotników
- zamki drzwi, zawiasy wypracowane z ponadnormatywnymi luzami;
- osprzęt kabiny z okniskami korozji i śladami zużycia ponadnormatywnego;
- uszczelki gumowe szyb, drzwi zmurszałe , nieszczelne;
- tapicerka kabiny z znacznymi uszkodzeniami mechanicznymi (pęknięciami, wytarciami, odbarwieniami) nieodwracalnymi ;
- konstrukcja fotela kierowcy odkształcona
- szkła reflektorów zmatowiałe ;
- zerwana tylna prawa poduszka amortyzująca kabinę

2. Podwozie:

- skrzynia mechanizmu przekładniowego nieszczelna , trudności z przełączaniem przełożeń;
- sprzęgło cierne jednostopniowe zużyte;
- nieszczelność na uszczelnieniu mostu przedniego ;
- mechanizm zwolnic nieszczelny;
- ponadnormatywny luz w układzie kierowniczym;
- niekompletny mechanizm unoszenia tylnego, skorodowany i nie działający;

Pozostałe podzespoły o typowym zużyciu eksploatacyjnym wynikającym z lat eksploatacji .

3. Silnik: Po uruchomieniu praca silnika równomierna.
- świecące lampki kontrolne na desce rozdzielczej wskazują na niesprawności instalacji elektrycznej (ładowania);
 - nieszczelności w układzie zasilania paliwem;
 - blok silnika ze śladami przeprowadzanej naprawy po pęknięciu;
 - znaczne nieszczelności w uszczelnieniu silnika (dolna część pokryta olejem)
- Osprzęt silnika o znacznym zużyciu eksploatacyjnym;

4. Osprzęt i wyposażenie:
- układ wydechowy skorodowany
 - instalacja elektryczna z licznymi prowizorycznymi połączeniami (przewody popękane)
- Pozostały osprzęt zużyty ponadnormatywnie, wynikający z okresu eksploatacji.

5. Ogumienie:

Cultor C :

- przednie sztuk 2 18,4 - 34 zużyte w : 20 %
- tylne sztuk 2 18,4 – 38 zużyte w 40%

Stwierdzone uszkodzenia, niesprawności oraz zużycie ciągnika wynikające z pracy w warunkach dużego zasolenia wymusza w celu dalszej bezpiecznej (bezawaryjnej eksploatacji) przeprowadzenie remontu.

- Średnia krajowa wartość bazowa brutto: 45.500,00 zł.
- Uśredniony koszt przeprowadzenia niezbędnych napraw : - 20.000,00 zł.
- Wartość wg oceny stanu technicznego : 25.500,00 zł.

Uwaga : wartość koniecznych napraw przyjęto na podstawie uzyskanych informacji od zakładów zajmujących się remontami i obsługą sprzętu rolniczego w okręgu Słupska i Koszalina . Nie uwzględnia ona remontu silnika.

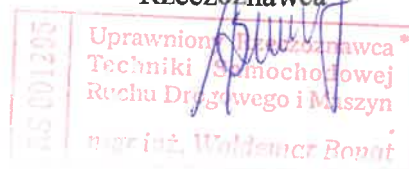
Na podstawie badania przedmiotowego stanu technicznego ciągnika rolniczego zostaje wydana następująca opinia.

Uwzględniając aktualny stanu techniczny ciągnika, niezbędne koszty przeprowadzenia napraw przywracających go do sprawności, określa się szacunkową **wartość** ciągnika rolniczego marki **URSUS 1134 z 1992r., o nr rej. GS 155A i nr VIN 00014 w dniu badania na 25.500 zł. brutto (dwadzieścia pięć tysięcy pięćset złotych brutto)**.

Sporządzono w 2 egz.

Słupsk 15.12.2017 rok.

Rzecznik



Wartość pojazdu określono na podstawie:

- katalogów rynkowych maszyn i pojazdów rolniczych i internetowych notowań na rynku krajowym
- pozyskanych informacji z przedsiębiorstw zajmujących się handlem, remontami sprzętu rolniczego
- doświadczeniem własnym

RADA REGIONALNA
Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ
75-200 SŁUPSK
ul. Garncarska 4, tel. 059/842 25 38
NIP 839-041-05-42