



**RADA REGIONALNA
FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ**

76-200 SŁUPSK ul. Garncarska 4
tel. / fax. **0-59 84-22-538** NIP **839-041-05-42**
tel k. 660450778

Uprawniony rzeczoznawca:

mgr inż. Waldemar BONAT

Lista Ministerstwa Infrastruktury nr 5762; RS 001295
Rzecznawca techniki Samochodowej i maszyn PZM, SIMP
Zaliczony w poczet biegłych Sądu Okręgowego w Słupsku
Biegły Skarbowy

RADA REGIONALNA

Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ
76-200 SŁUPSK
ul. Garncarska 4, tel. 059/842 25 38
NIP 839-041-05-42

OPINIA TECHNICZNA

Numer : **Sl. – 159/6/17**

Data : 15.12.2017r.

Zakres opinii : Określenie wartości :

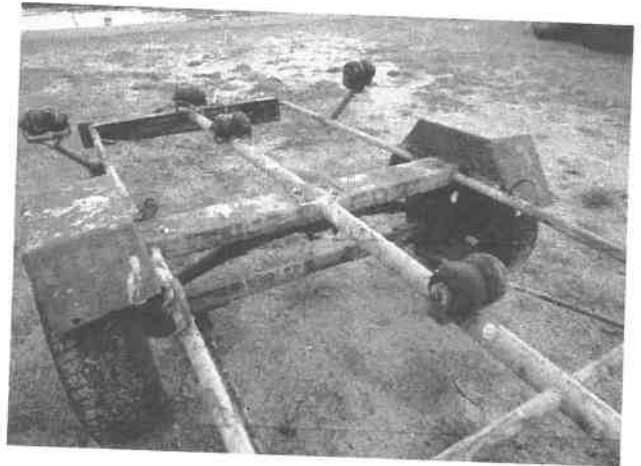
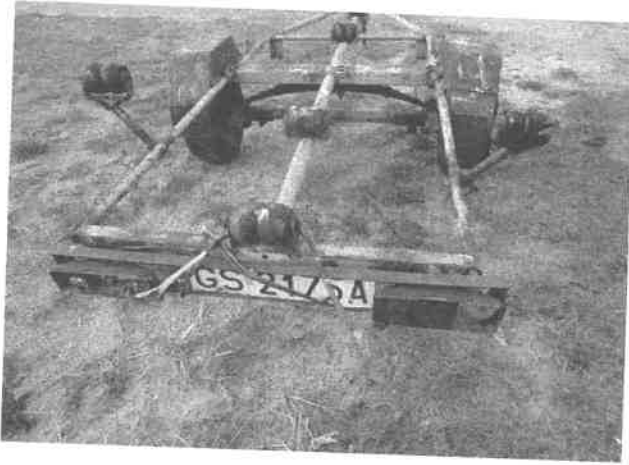
**Przyczepy marki SAM
o nr rejestracyjnym GS 2175A**

Zleceniodawca : Urząd Morski w Słupsku
76-200 Słupsk
Al. Sienkiewicza 18

Numer zlecenia : ZT – 013/70/2017 z dnia 08.11.2017r.

SŁUPSK

1. Podstawowe dane techniczne przyczepy :



AMF

- rodzaj pojazdu	przyczepa jednoosiowa
- marka	SAM
- typ, model	typu lekkiego
- przeznaczenie	do przewozu łódki
- numer nadwozia	K02400017 - Wg dowodu rejestracyjnego
- numer rejestracyjna	GS 2175A
- rok produkcji	1994
- barwa nadwozia	szara
- liczba osi	1
- masa własna	93 kg
- masa całkowita	263 kg
- ładowność	170 kg
- data pierwszej rejestracji	01.12.1984r.

2. Uwagi :

- przyczepę zbadano 16.11.2017r. w m. Rowy na terenie obiektu Zleceniodawcy i jego obecności;
- przedstawiona do oględzin przyczepa nie przedstawia żadnych wartości technicznych;
- nie odczytano znaków identyfikujących przyczepę, ani nie znaleziono tabliczki znamionowej;

3. Ocena stanu technicznego przyczepy :

1. Rama z podporami :

- konstrukcja ramy i wszystkie jej poprzeczne wzmocnienia skorodowane, odkształcone, pozbawione wytrzymałości. Spawy łączące je w konstrukcję nośną popękane, z próbami wcześniejszych „prymitywnych” napraw.
- podpory na mocowanie łódki skorodowane, odkształcone, popękane

2. Podwozie:

- oś jezdna odkształcona ;
- łożyska piast kół zatarte;
- resor skorodowany – osłabiony
- mocowanie z ramą skorodowane – osłabione nie spełnia zadania

3. Osprzęt i wyposażenie :

- Instalacja elektryczna niesprawna, niekompletna (brak przewodu), lampy popękane ; Mechanizm zaczepu skorodowany – niesprawny;

3. Ogumienie:

sztuk 2 145/65R13 zużyte w : 100 % - złom

Na podstawie badania przedmiotowego stanu technicznego pojazdu
zostaje wydana następująca opinia.

Przedstawiona przyczepa lekka marki SAM o nr rej. GS2175A do wyceny, nie przedstawia żadnej wartości technicznej. Remont ekonomicznie nie uzasadniony. Określa się jej wartość w dniu oględzin na **wartość złomową**.

Sporządzono w 2 egz.

Słupsk 15.12.2017 rok.

Rzeczoznawca

STOW. REGIONALNA
Stow. Zrzeszeń Naukowo-Technicznych
NOWA ORGANIZACJA TECHNICZNEJ
75-200 SŁUPSK
ul. Gdańska 4, tel. 059/842 25 38
NIP 539-041-05-42

