

**Komunikat Nr 15**  
**Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku**  
**z dnia 6 czerwca 2005r.**

**o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową**

Na podstawie § 7 ust.2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Traci moc Komunikat Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 12 stycznia 2004 roku w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich w części dotyczącej statków specjalnych.
3. Wytyczne obowiązują od dnia 15 czerwca 2005 roku.

DYREKTOR  
Urzędu Morskiego w Słupsku

w/z Leszek Czarzasty  
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

**Załącznik do Komunikatu Nr 15  
Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Słupsku z dnia 6 czerwca 2005r.**

**Wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i statków pełniących specjalną służbę państwową**

§ 1. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich, wymienionych w § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r, w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

§ 2. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszych wytycznych.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 3. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku z wyjątkiem .kat .D .p 5.7.8.9.10.11.12.14.15.

2. Plan o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

4. Wszelkie zmiany na planie ,o którym mowa w ust.2 wymagają również zatwierdzenia.

§ 4. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

§ 5. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

§ 6. 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku Nr 1 do niniejszych wytycznych oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich

wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszych wytycznych określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku.

2. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS oraz Kodeksem LSA, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r.(D.U. nr.93 poz.899) lub w przepisach instytucji klasyfikacyjnej.

§ 7. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969 r.

§ 8. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania) . Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 9. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 10. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub łodzi ratunkowych, albo tratw ratunkowych ,jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

§ 11. Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej, odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

§ 12 Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Słupsku.

**Załącznik nr 1** do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz minimalnego zestawu urządzeń awigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową

## WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Kat	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj żeglugi	Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4
<b>Kategoria D</b>			
1.	Statki szkolne, naukowo badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty.</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m. b.8 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych: a. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną. b .pozostałe wyposażone w linkę ratunkową. c .połowa kół w pławki świetlne.</p> <p>5.Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a. po jednym dla każdej osoby na statku b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6.Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p> <p>7.Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p>

2	Statki szkolne, naukowo badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o pojemności dla wszystkich osób na statku.</li> <li>2. Łódź ratownicza</li> <li>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a). 4 szt.- gdy długość statku wynosi poniżej 24 m</li> <li>b). 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</li> </ol> </li> <li>4. Wyposażenie kół ratunkowych jak w ust 1.</li> <li>5. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a). po jednym dla każdej osoby na statku.</li> <li>b). dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni</li> </ol> </li> <li>6. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</li> </ol>
3.	Statki hydrograficzne, lodołamacze, holowniki, dźwigi pływające, pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.</li> <li>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą .</li> <li>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. 4 szt.-gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m</li> <li>b. 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</li> </ol> </li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. jedno na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną</li> <li>b. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową</li> <li>c. połowa kół ratunkowych w pławkę świetlną</li> </ol> </li> <li>4. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż; <ol style="list-style-type: none"> <li>a. po jednym dla każdej osoby na statku</li> <li>b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni</li> </ol> </li> <li>6. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</li> <li>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku</li> </ol>

4.	Statki wymienione w Kat. 3.	Krajowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku</li> <li>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą</li> <li>3. Koła ratunkowe i ich wyposażenie; <ol style="list-style-type: none"> <li>a. jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną</li> <li>b. jedno w nietonącą linkę ratunkową</li> </ol> </li> <li>4. Pasy ratunkowe jak w Kat. 3.</li> <li>5. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</li> </ol>
5.	Łodzie turystyczne i statki rybackie o długości poniżej 24 m przewożące do 12 pasażerów	Przybrzeżna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla 100 % osób na statku.</li> <li>2. Koła ratunkowe 2 szt.</li> <li>3. Wyposażenie kół ratunkowych: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną</li> <li>b. jedno w nietonącą linkę ratunkową</li> </ol> </li> <li>4. Pasy ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.</li> <li>5. Szelki lub pasy asekuracyjne dla 100 % wędkarzy.</li> </ol>
6.	Platformy wiertnicze	Międzynarodowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łodzie ratunkowe motorowe o pojemności dla wszystkich osób na platformie</li> <li>2. Łódź ratownicza .</li> <li>3. Tratwy ratunkowe o pojemności dla 150 % osób na platformie.</li> <li>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 8 szt.</li> <li>5. Wyposażenie kół ratunkowych; <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Połowa ilości kół ratunkowych w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną.</li> <li>b. Połowa ilości kół w linkę ratunkową.</li> </ol> </li> <li>6. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. dla każdej osoby na platformie</li> <li>b. dodatkowe pasy w miejscach pełnienia wacht (dla każdej osoby pełniącej tam wachtę)</li> </ol> </li> <li>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na platformie.</li> </ol>

7.	Holowniki ,statki pilotowe, kontrolne, pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym	Z wyjściem na redę w granicach działania VTS	<p>1.Łódź ratunkowa lub tratwa ratunkowa o pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a. 2 szt. gdy długość statku wynosi do 24 m. b.4 szt .gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej</p> <p>3.Wyposażenie kół ratunkowych: a .jedno na każdej burcie w linkę ratunkową. b .połowa kół w pławki świetlne</p> <p>4.Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p>
8.	Statki wyszczególnione w Kat.7 z załogą na burcie i napędem własnym.	Portowa	<p>1.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt.</p> <p>2.Wyposażenie kół ratunkowych: a. jedno w linkę ratunkową b .jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną</p> <p>3.Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku</p>
9.	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki, z załogą na burcie.	Zacumowane do burty statku lub nabrzeża	<p>Koła ratunkowe z linką ratunkową w ilości co najmniej: 1 szt. dla statków o długości do 24 m 2 szt. dla statków o długości 24 m i powyżej</p> <p><b>Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.</b></p>
10.	Jednostki wyszczególnione w Kat.9 bez załogi na burcie	Zacumowane do burty statku lub	<p>Nie wymaga się stałego wyposażenia ratunkowego</p> <p><b>Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.</b></p>
11.	Jednostki wyszczególnione w Kat. 9 holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy.	W każdym rodzaju żeglugi	<p>1. Łódź lub tratwę ratunkową dla ogólnej liczby osób na jednostce ( z wyłączeniem żeglugi portowej ).</p> <p>2. Pas ratunkowy dla każdej osoby.</p> <p>3. Dwa koła ratunkowe wyposażone jak w Kat.8</p>
12.	Statki zacumowane na stałe ,pełniące funkcje restauracyjne lub restauracyjno hotelowe lub muzealne.	Zacumowane na stałe.	Dyrektor Urzędu Morskiego każdorazowo określi ilość i rodzaj środków ratunkowych w zależności od rejonu postoju, ilości załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku.

13.	Statki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa typu SAR 1500	Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego	1.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt. 2.Wyposażenie kół ratunkowych: <b>a)</b> jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną dymną. <b>b)</b> jedno w linkę ratunkową. 3.Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku. 4.Kombinezon ochronny dla każdego członka załogi. 5. Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej.
14	Jednostki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa nie wymienione w Kat.13		Wyposażone jak w Kat. 3 lub 4.
15	Łodzie specjalnej służby państwowej o długości do 15 m	Przybrzeżna	1. Tratwa ratunkowa dla 100 % osób lub kombinezon ochronny dla każdej osoby. 2.Co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową . 3.Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi. 4.Kamizelki pneumatyczne dla każdej osoby na łodzi.

### PRZYPISY

1. Jeżeli wymagane przez niniejsze przepisy tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej ilości ,aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla :
  - a) 150% w żegludze międzynarodowej.
  - b) 100 % osób w żegludze krajowej.
2. Jednostki uprawiające żeglugę wewnątrz portu zwalnia się z obowiązku posiadania w łodziach lub tratwach ratunkowych wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA.
3. Dopuszcza się ograniczenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego.
4. Statki Kat.D3 o długości poniżej 24 m w żegludze przybrzeżnej należy wyposażyć jak statki Kat.D4



Załącznik nr 2 do Wytocznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową

**Tablica**

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ  
NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW  
specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową w żegludze portowej osłoniętej,  
krajowej, przybrzeżnej i międzynarodowej.**

Lp	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi				Jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa przybrzeżna	międzynarodowa		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy 1)	1	1	1	1.	szt.	
3.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	1	szt.	
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Barometr - aneroid	-	-	-	1	szt.	
9.	Latarnie sygnałowo–pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG;
10.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
11.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
12.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;
14.	Flagi MKS 2)	1	1	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;

15.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	
16.	Radar	1	1	1	1	szt.	
17.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
18.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	-	szt.	
19.	Radiotelefon VHF z DSC 3)4)	-	1	1	2	szt.	W żegludze międzynarodowej statki o pojemności poniżej 300 mogą posiadać jeden radiotelefon
20.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	2	2	szt.	Dot. statków szkolnych, statków dokonujących przewozu pasażerów i pozostałych o poj.brutto 300 i powyżej
21.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A2
22.	AIS 5)	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300
23.	Radiopława awaryjna 406 MHz 6)	-	-	1	1	szt.	
24.	Transponder radarowy 6)	-	-	1	1	szt.	
25.	Navtex	-	-	-	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej.
26.	GPS	-	-	1	1	szt.	

#### PRZYPISY

1. Nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
2. Statki w żegludze portowej, osłoniętej krajowej i przybrzeżnej w polskich obszarach morskich obowiązane są do posiadania flag A,B,C,H,N,O.
3. Obowiązuje statki w żegludze krajowej i przybrzeżnej w polskich obszarach morskich po zakończeniu nasłuchu na kanale 16.
4. Nie obowiązuje p.18
5. W żegludze krajowej od 01 lipca 2008.
6. W żegludze krajowej i przybrzeżnej w polskich obszarach morskich dotyczy tylko statków przewożących do 12 pasażerów w odległości powyżej 6 Mm od portu schronienia.