

Komunikat Nr 13
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 6 czerwca 2005 roku

o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej

Na podstawie § 7 ust.2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Traci moc Komunikat Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 12 stycznia 2004 roku w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich w części dotyczącej statków pasażerskich w żegludze krajowej.
3. Wytyczne obowiązują od dnia 15 czerwca 2005 roku.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

w/z Leszek Czarzasty
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej.

§ 1. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich, wymienionych w § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002r., w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia.

§ 2. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszych wytycznych.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 3. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowym pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o którym mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku.

4. Wszelkie zmiany w planie o którym mowa w ust.2 wymagają również zatwierdzenia.

5. Zalecana skala planu dla statków

a.) o długości całkowitej do 50 m 1 : 50

b.) o długości całkowitej do 150 m 1 : 100

Na planach stosuje się oznaczenia zgodne z wytycznymi IMO

§ 4. Na statkach pasażerskich uprawiających żeglugę na morzu terytorialnym lub morskich wodach wewnętrznych przed odcumowaniem należy przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa ratunkowego. Powyższe nie dotyczy rejsów, których czas trwania nie przekracza 30 minut.

§ 5. 1. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dopuszcza się wyposażenie pneumatycznych tratw ratunkowych” Solas B Pack” dla statków w żegludze krajowej, osłoniętej i portowej zgodnie z Konwencją SOLAS oraz kodeksem LSA , z wyjątkiem promów o których mowa w kategorii A.3.2

§ 6. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

§ 7. 1. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS , ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r.(D.U. nr.93 poz.899) lub w przepisach instytucji klasyfikacyjnej.

§ 8 Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r.

§ 9. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 10. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku. może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 11. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub łodzi ratunkowych albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

§ 12. Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową, osłoniętą i portową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej, odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

§ 13. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA, każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Słupsku.

§ 14. W przypadku statków pasażerskich nie ujętych w komunikacie (nietypowych) stosuje się postanowienia Dyrektywy 98/18/EC z dn.17 marca 1998 r .wraz ze zmianami.

Załącznik nr 1 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych

WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj żeglugi	Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4
Kategoria A 1			
1	Statki pasażerskie o długości 24 m i większej.	Krajowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na statku .Na statkach zbudowanych przed 01 maja 2004 r. dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób na statku.</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty.</p> <p>3.Koła ratunkowe:8 szt.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych: a. dwie pławki świetlno-dymne, b. pozostałe w linkę ratunkową. c.50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</p> <p>5.Pasy ratunkowe: a. dla 105% osób na statku. b. dla każdego przewożonego dziecka lecz nie mniej niż 10 % ogólnej liczby osób na statku</p> <p>6.Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p>
2.	2.Statki pasażerskie o długości poniżej 24 m.	Krajowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 110% osób na statku.</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3.Koła ratunkowe 4 szt. z których dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne, pozostałe w linkę ratunkową.</p> <p>4.Pasy ratunkowe: a. dla 105% liczby osób na statku. b. dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>5. ½ kompletu wyrzutni linki ratunkowej</p>

Kategoria A.2			
1.	1.Statki pasażerskie	Osłonięta	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe albo otwarte dwustronnie tratwy pneumatyczne o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m. b.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych; a. po jednym na każdej burcie statku w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną. b. pozostałe w linkę ratunkową.</p> <p>5.Pasy ratunkowe: a. dla 105% osób na statku. b. dla każdego przewożonego dziecka lecz nie mniej niż 10 % ogólnej liczby osób na statku 6.Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej. Dotyczy statków ,których długość wynosi 24 m i powyżej.</p>
Kategoria A.3			
1.	Statki pasażerskie	Portowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe lub dwustronne tratwy ratunkowe lub pływaki sztywne dla ogólnej liczby osób na statku .Pływaki sztywne mogą być uznane jako środki ratunkowe tylko w okresie letnim od 01 maja do 30 września każdego roku w żegludze dziennej.) <u>Uwaga:</u> wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków zbudowanych lub po przebudowie w dniu 01 maja 2004 r. lub po tej dacie oraz istniejących ,które nie były wcześniej wyposażone w pływaki sztywne. Dopuszcza się wyposażenie w pływaki sztywne statki żeglugi morskiej i śródlądowej jedynie do czasu technicznego ich zużycia(bez prawa przenoszenia ich ze statku na statek)</p> <p>2.Pozostałe wyposażenie – jak w Kat.A.2.1.</p>
2.	Promy	Portowa	<p>1.Tratwy ratunkowe(bez wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA) lub pływaki sztywne zapewniające miejsca dla wszystkich osób na promie. <u>Uwaga:</u> dla nowo zbudowanych promów w dniu 01maja 2004 r. lub po tej dacie wymaga się wyposażenie w tratwy ratunkowe dla wszystkich osób na promie .Dopuszcza się stosowanie tratw dwustronnie otwartych zabezpieczających miejsca dla wszystkich osób na promie.</p> <p>2.Pasy ratunkowe dla 100% osób na promie.</p>

			<p>3. dziecięce w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej ilości osób</p> <p>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 4 szt.</p> <p>5. Wyposażenie kół ratunkowych</p> <p>a. po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową</p> <p>b. pozostałe w pławkę świetlną.</p>
--	--	--	---

Przypisy

1. Na statkach uprawiających żeglugę osłoniętą i krajową ograniczoną do 1,5 Mm od portu schronienia tylko w porze dziennej:
 - a. pławka świetlno-dymna może być zastąpiona pławką dymną.
 - b. pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.
2. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku kat. A.1
3. Statki pasażerskie w żegludze krajowej uprawiające żeglugę w okresie od 15 kwietnia do 15 października zamiast tratw ratunkowych mogą używać otwartych dwustronnych tratw pneumatycznych
4. Na statkach pasażerskich kategorii A1 uprawiających żeglugę osłoniętą i przewożących do 250 pasażerów zmniejsza się ilość kół ratunkowych do 4 szt.
5. W przypadku używania pływaków sztywnych przyjmuje się ich pojemność określoną przez producenta/firmę atestującą/ jedynie w okresie od 01. maja do 30 września. Po tym okresie należy przyjąć pojemność pływaka dla 4 dorosłych osób lub 6 dzieci.
6. Na promach wym. w kat. A.3.2. nie wymaga się wyposażenia tratw ratunkowych w zwalniaki hydrostatyczne a jedynie zamocowane na haku odrzutnym.
7. Wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków Kat. A.3 zbudowanych w dniu 01 maja 2004 r lub po tej dacie oraz istniejących, które wcześniej nie były wyposażone w pływaki sztywne.
8. W żegludze krajowej ograniczonej do 1,5 Mm od portu schronienia zwalnia się z obowiązku wyposażenia w dodatkową tratwę na wypadek utraty lub niezadziałania największej tratwy ratunkowej.
9. W żegludze krajowej ograniczonej do 1,5 Mm od portu schronienia ilość miejsc w tratwach ratunkowych powinna wystarczyć dla pomieszczenia 100 % osób na statku.
10. Wyposażenie otwartych dwustronnie tratw pneumatycznych zgodnych z SOLAS B PACK na statkach pasażerskich uprawiających żeglugę krajową w okresie 15 kwietnia do 15 października może być pomniejszone o środki ochrony ciepłej i lekarstwa przeciwko chorobie morskiej.

Załącznik nr 2 do Wytocznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej

TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW PASAŻERSKICH
W ŻEGLUDZE PORTOWEJ, OSŁONIĘTEJ, I KRAJOWEJ.

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi			Jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy 1)	1	1	1	szt.	
3.	Echosonda	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	szt.	nie dot. statków uprawiających żeglugę tylko w porze dziennej
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Latarnie sygnałowo–pozycyjne	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG;
9.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
10.	Dzwon, gong	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
11.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
12.	Znaki dzienne	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Flagi MKS 2)	1	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
14.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	6	6	szt.	
15.	Radar	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;

17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC 3) 4)	-	1	1	szt.	
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	2	szt.	
20.	AIS	-	-	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz 5)	-	-	1	szt.	
22.	Transponder radarowy 5)	-	-	1	szt.	
23.	GPS	-	-	1	szt.	

PRZYPISY

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) w żegludze portowej ,osłoniętej i krajowej nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O.
- 3) obowiązuje statki w żegludze osłoniętej i krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16.
- 4) statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17.
- 5) Obowiązuje statki w żegludze powyżej 1,5 Mm od portu schronienia