

Zarządzenie Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku

z dnia 22 grudnia 2004 roku

**zmieniające zarządzenie w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących
bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców**

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz.1652, z 2004r. Nr 6, poz.41 i Nr 93, poz. 895)) oraz art. 37 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002r. Nr 240, poz. 2060, z 2003r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2278 oraz z 2004r. Nr 6, poz. 41, Nr 93 poz. 895 oraz Nr 93 poz. 899) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dodatkowych wymagań i procedur dotyczących bezpieczeństwa załadunku i wyładunku masowców (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego. Nr 62, poz. 1187, Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego Nr 36, poz. 686), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i po pkt 3 dodaje się pkt. 4 w brzmieniu:
„4) wdrożyć i utrzymywać system zarządzania jakością potwierdzony certyfikatem zgodności zgodnym z normą PN-EN ISO 9001:2000 lub zgodnym z równoważnymi normami zawierającymi wszystkie wymagania normy PN-EN ISO 9001:2000.”

b) po ust. 1 dodaje się ust. 2 – 4 w brzmieniu:

„2. System zarządzania jakością, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4 podlega audytowi zgodnie z wytycznymi zawartymi w normie PN-EN ISO 19011:2003 lub równoważnymi wytycznymi zgodnymi z PN-EN ISO 19011:2003.

3. System zarządzania jakością powinien być wdrożony w okresie 2 lat od wejścia w życie niniejszego zarządzenia, a kopia uzyskanego certyfikatu systemu powinna być przedłożona Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku nie później niż w ciągu 3 lat od daty wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

4. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może udzielić zgody na tymczasową działalność nowo utworzonego terminalu, na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy, pod warunkiem że operator terminalu przedstawi plan wdrożenia systemu zarządzania jakością, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4”.

2) w § 9 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku może wstrzymać załadunek i wyładunek masowców w przypadku gdy uzyskał informację o braku współdziałania pomiędzy kapitanem statku a operatorem terminalu oraz ze względu na bezpieczeństwa statku lub załogi.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dziennikach urzędowych województw Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

Andrzej Szczotkowski