

ZARZĄDZENIE NR 3
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 8 grudnia 2010 r.

w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba.

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz. 44) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje tworzące infrastrukturę zapewniającą dostęp do portów wymienionych w zarządzeniu.

§ 2.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu **Dźwirzyno** wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych

- **toru podejściowego** z morza pełnego do głowic falochronów w linii białego przerywanego światła nawigacyjnego do punktu położonego pośrodku linii łączącej światła wejściowe do portu na głowicach falochronów, o kierunku 157⁰ i parametrach:
długość – 200 m, szerokość w dnie – 20 m i głębokość – 1,6 m;
- **toru wodnego** od głowicy wschodniego falochronu do mostu drogowego o parametrach:
długość – 350 m, szerokość – 10 m w osi kanału portowego, głębokość- 1,5 m

1. Obiekty:

- a) Falochrony zewnętrzne;
- b) Umocnienie strony zachodniej o długości – 155,5 m od nasady falochronu zachodniego wraz z Basenem Osadowym.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- sygnał mgłowy.

3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe obiektów wymienionych w pkt.1.

§ 3.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu **Kołobrzeg** wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- **toru podejściowego** z morza pełnego, którego oś wyznacza namiar 144⁰ od pławy „KOŁ” w kierunku głowicy falochronu zachodniego, a w odległości dwóch kabli od głowicy falochronu wschodniego oś toru wodnego przebiega w kierunku punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do portu, którego parametry wynoszą;
długość – 926 m, szerokość w dnie – 80 m, głębokość – 8 m;
- **toru wodnego** od głowicy falochronu wschodniego do obrotnicy w rozwidleniu kanałów o parametrach:
długość – 1040 m, szerokość – 24 m, głębokość – 6 m
a następnie od obrotnicy do głowicy wschodniej wejścia do Basenu Jachtowego o parametrach:
szerokość – 12 m, głębokość – 6 m, a od zjazdu RORO do wejścia do Basenu Jachtowego
głębokość – 3,5 m;
- **obrotnica** „w rozwidleniu kanałów”: średnica – 140 m, głębokość – 6 m.
- **osadnik** na rzece Parsęta na wschód od wejścia do Basenu Jachtowego.

1. Obiekty:

- falochrony zewnętrzne.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 2 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;

- latarnia morska Kołobrzeg;
 - latarnia morska Gąski;
 - sygnał mgłowy.
- 3. Pływające oznakowanie nawigacyjne:**
- pława świetlna „KOL”.
- 4. Urządzenia i instalacje:**
- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt. 1.

§ 4.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Darłowo** wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- **toru podejściowego** z morza pełnego do punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru 110,5^o na latarnię morską w Darłowie o parametrach:
długość – 926 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość – 8 m;
- **toru wodnego** od głowicy falochronu wschodniego do obrotnicy o parametrach
długość 2420 m, szerokość – 23 m w osi kanału portowego, głębokość – 5,5 m;
- **obrotnica** „rozgałęzienie kanału i wejście do basenu przemysłowego” średnica - 110m, głębokość - 5,5 m.

1. Obiekty:

- a) Falochrony zewnętrzne;
- b) Ostroga Zachodnia;
- c) Umocnienia brzegu:
 - Parkowe – 1040 m,
 - Refulacyjne – 1092 m.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Darłowo;
- latarnia morska Jarosławiec.

3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe obiektów wymienionych w pkt. 1 lit a, b.

§ 5.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Ustka** wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- **toru podejściowego** z morza pełnego do punktu położonego w odległości 1, 2 kabla od wejścia do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru 153^o na latarnię morską w Ustce a następnie od tego punktu do punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru 160^o, o parametrach:
długość – 926 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość – 6,5 m;
- **toru wodnego** od falochronu wschodniego do fabryki lodu o parametrach:
długość – 1250 m, szerokość – 24 m w osi kanału portowego, głębokość – 5,5 m;
- **obrotnica** „trawers kapitanatu” szerokość – 67 m, głębokość – 5,5 m.

1. Obiekty:

- a) Falochrony zewnętrzne;
- b) Ostroga Helska.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne 5 sztuk, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Ustka.

3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe obiektów wymienionych w pkt. 1

§ 6.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Rowy** wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje:

- **toru podejściowego** z morza pełnego w kierunku nabieżnika świetlnego „ROWY”, którego oś wyznacza linia namiaru 144⁰ o parametrach:
długość – 200 m, szerokość w dnie – 20 m, głębokość – 2 m;
- **toru wodnego** od głowicy falochronu wschodniego do basenu rybackiego o parametrach:
długość – 350 m, szerokość – 10 m w osi kanału portowego, głębokość – 1,5 m

1. Obiekty:

- a) Falochrony zewnętrzne;
- b) Umocowanie brzegu wschodniego.

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne – 3 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego;
- dalby 2 sztuki;
- sygnał mgłowy.

3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenia lampowe falochronów i toru wodnego wymienionego w pkt. 1 lit. b.

§ 7.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Łeba** wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje:

- **toru podejściowego** z morza pełnego w kierunku białego sektora światła podejściowego, którego oś wyznacza linia namiaru 203⁰ o parametrach:
długość – 926 m, szerokość w dnie – 40 m, głębokość – 3,5 m na długości 300 m od głowicy falochronu zachodniego w kierunku morza i 5 m na pozostałej długości toru;
- **toru wodnego** od głowicy falochronu zachodniego do obrotnicy o parametrach:
długość 1160 m, szerokość – 20 m – w osi kanału, głębokość – 3,5m;
- **obrotnica** „w rozwidleniu kanału i basenu rybackiego”: średnica – 50, głębokość – 3,5m.

1. Obiekty:

- a) Falochrony zewnętrzne,
- b) Umocnienia brzegu:
 - wydmy o długości – 238 m,
 - pirs (przy nabrzeżu maltańskim)

2. Stałe znaki nawigacyjne:

- światła nawigacyjne 6 sztuk wraz z systemem zasilania energetycznego;
- latarnia morska Czółpino.

3. Pływające oznakowanie nawigacyjne:

- pława świetlna ŁEBA.

4. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenia lampowe falochronów wymienionych w pkt. 1 lit. a.

§ 8.

W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do morskich przystani plażowych wchodzi:

1. **Ustronie Morskie** – dalba wyciągowa;
2. **Unieście** - dalba wyciągowa;
3. **Chłopy** - dalba wyciągowa;
4. **Dąbki** - dalba wyciągowa;
5. **Jaroslawiec** - dalba wyciągowa.

§ 9.

Tracą moc:

1. Zarządzenie nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 23 września 1997 roku w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;
2. Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 15 grudnia 2000 roku zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;
3. Zarządzenie nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 14 października 2008 roku zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;
4. Zarządzenie nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 25 marca 2009 roku zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba;

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 2011 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego



Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku

Tomasz Bobin