

Zarządzenie Nr 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 25 marca 2009 roku

zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji w chodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów: Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy i Łeba

Działając na podstawie art.5 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2002 r. Nr 110, poz.967, Nr 166 poz.1361, Nr 200, poz.1683, z 2004 r. Nr 169 poz.1766 i Nr 281, poz.2782) zarządza się co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu nr 1/97 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 23 września 1997 roku w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów: Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba (Dz.Urz.Woj.Słupskiego Nr 26 poz.167 oraz Dz.Urz.Woj.Pomorskiego z 2008 r.Nr 133 poz.3366; Dz.Urz.Woj.Koszalińskiego Nr 30 poz.131 oraz Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2008 r. Nr 90 poz.1901), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w zdaniu wstępnym, zapis tiret pierwsze, określający położenie i parametry toru podejściowego do portu w Dźwirzynie, otrzymuje brzmienie:
„- toru podejściowego z morza pełnego do głowic falochronów w linii białego przerywanego światła nawigacyjnego, do punktu położonego pośrodku linii łączącej światła wejściowe do portu na głowicach falochronów, o kierunku 157° i parametrach: długość – 200 m, szerokość w dnie – 20 m, głębokość – 1,6m;”
- 2) w § 3 w zdaniu wstępnym, zapis tiret pierwsze, określający położenie i parametry toru podejściowego do portu w Kołobrzegu, otrzymuje brzmienie:
„- toru podejściowego z morza pełnego, którego oś wyznacza namiar 144° od pławy „KOL” w kierunku głowicy falochronu zachodniego, a w odległości dwóch kabli od głowicy falochronu wschodniego oś toru wodnego przebiega w kierunku punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do portu, którego parametry wynoszą: długość – 926 m, szerokość w dnie – 80 m, głębokość – 8m;”
- 3) w § 4 w zdaniu wstępnym, zapis tiret pierwsze, określający położenie i parametry toru podejściowego do portu w Darłowie, otrzymuje brzmienie:
„- toru podejściowego z morza pełnego do punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do portu, którego oś wyznacza linia namiaru 110,5° na latarnię morską w Darłowie, o parametrach: długość – 926 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość – 8 m;”
- 4) w § 5 w zdaniu wstępnym, zapis tiret pierwsze, określający położenie i parametry toru podejściowego do portu w Ustce, otrzymuje brzmienie:
„- toru podejściowego z morza pełnego do punktu położonego w odległości 1,2 kabla od wejścia do portu, którego oś wyznacza linia namiaru 153° na latarnię morską w Ustce, a następnie od tego punktu do punktu położonego pośrodku linii łączącej

- głowice wejściowe do portu, którego oś wyznacza linia namiaru 160° , o parametrach: długość – 926 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość 6,5 m;”
- 5) w § 6 w zdaniu wstępnym, zapis tiret pierwsze, określający położenie i parametry toru podejściowego do portu w Rowach, otrzymuje brzmienie:
„- toru podejściowego z morza pełnego w kierunku nabieżnika świetlnego „Rowy”, którego oś wyznacza linia namiaru 144° , o parametrach: długość – 200m, szerokość w dnie – 20 m, głębokość – 2 m;”
- 6) w § 7 w zdaniu wstępnym, zapis tiret pierwsze, określający położenie i parametry toru podejściowego do portu w Łebie, otrzymuje brzmienie:
„- toru podejściowego z morza pełnego w kierunku białego sektora światła podejściowego, którego oś wyznacza linia namiaru 203° , o parametrach: długość – 926 m, szerokość w dnie – 40 m, głębokość: 3,5 m na odcinku od głowicy falochronu zachodniego w kierunku morza i 5 m na pozostałej długości toru.”

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2009 roku podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych Województwa Pomorskiego i Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Słupsku
w/z Mirosław Krajewski
Zastępca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

