



Komunikat – informacja nt. 71 sesji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), która odbyła się w Londynie, w dniach 03 – 07 lipca 2017 r.

W dniach 3 – 7 lipca 2017 r. w Londynie, w siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO, odbyła się 71 sesja Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 71) poświęcona m.in. systemom oczyszczania wód balastowych, ochronie przed zanieczyszczeniem powietrza ze statków, w tym wskaźnikom efektywności energetycznej statków, redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków, określaniu minimalnej mocy napędowej w celu zachowania manewrowości statków, opracowania wytycznych zastosowania więcej niż jednego profilu operacyjnego MAP w silnikach okrętowych, używania elektronicznej wersji książek zapisów na statku oraz identyfikacji i ochronie obszarów specjalnych i szczególnie wrażliwych. Delegacja z Polski reprezentowana była przez Stałego Przedstawiciela RP przy IMO, przedstawiciela Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Urzędu Morskiego w Szczecinie, w Gdyni oraz w Słupsku. Z ramienia Urzędu Morskiego w Słupsku w 71 sesji MEPC uczestniczył p. Edward Tymiński – Główny Inspektor Ochrony Środowiska Morskiego.

W szczególności, w ramach spraw dotyczących zanieczyszczenia powietrza i poprawy efektywności energetycznej żeglugi międzynarodowej:

- Opracowano „2017 Wytyczne dla Administracji do weryfikowania danych o zużyciu paliwa przez statki” oraz „2017 Wytyczne tworzenia i zarządzania IMO bazą danych o zużyciu paliwa przez statki”;
- Uzgodniono szczegóły w sprawie IMO bazy danych o zużyciu paliwa przez statki, w szczególności: format danych raportowania i wprowadzanie danych, przybliżanie i zaokrąglanie danych, anonimizacja informacji, dostęp do bazy i dane uzyskiwane przez użytkowników, analizowanie i eksport danych, osoba kontaktowa oraz klasa lodowa;
- Opracowano projekt cyrkularza „Wprowadzanie danych do IMO bazy danych o zużyciu paliwa przez statki, noszące banderę Państwa nie będącego stroną MARPOL VP”;
- Przeprowadzono dyskusję na temat statków *offshore* i *kontraktowych*, w tym: wprowadzanie danych do IMO bazy danych oraz praca transportowa dla tego typu statków;
- Zaapelowano do zainteresowanych państw i organizacji, by w kooperacji z IMCA, składały propozycje w sprawie wskazówek sposobu traktowania statków *offshore* i *kontraktowych* w kontekście gromadzenia danych w bazie IMO o zużyciu paliwa;
- Przeprowadzono dyskusję w sprawie pracy transportowej dla statków wycieczkowych i zawieszenia uzupełnienia „2016 Wytycznych planowania efektywności energetycznej statku SEEMP”, do następnej sesji MEPC.

Pełne sprawozdanie z MEPC 71 złożono do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Następną sesję MEPC 72 odbędzie się w kwietniu 2018 r.

Edward Tymiński

Słupsk. 17.07.2017 r.