

Słupsk, dnia 29.01.2013 r.

PR- 032/01/13

**SPRAWOZDANIE ZA ROK 2012
Z DZIAŁALNOŚCI INSPEKTORATU
ADMINISTRACJI PORTÓW i
HYDROGRAFII**

STAN PORTÓW POD WZGLĘDEM BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI I AWARII

W okresie zimowym w roku 2012 w portach administrowanych przez Urząd Morski w Słupsku występujące zjawiska lodowe nieznacznie utrudniały żeglugę, lecz nie stanowiły zagrożenia dla jej bezpieczeństwa. W okresie od 01 lutego do 8 marca 2012 r. prowadzone były meldunki lodowe informujące o stanie zalodzenia portów, które były przekazywane do Ministerstwa. Portem bronionym przed zalodzeniem wyznaczono Port Kołobrzeg. W pozostałych portach Urząd Komunikatem z dnia 9 listopada 2012 roku ogłosił, że może być prowadzona akcja przeciwlodowa. Utrzymanie żeglowności poprzez świadczenie usług lodołamania i przepychania lodu na torze wodnym w porcie:

- Kołobrzeg, wykonywała firma Rafała Hudziaka i Bartosza Rogaczewskiego Przybrzeżna Żegluga Pasażerska „Czerwony Szkwiał” z Kołobrzegu,
- Darłowo, usługi świadczyła firma Marka Sochonia pod nazwą „Żegluga Przybrzeżna” mieszcząca się w Darłowie,
- Łeba, usługi wykonywała firma „MARINE SAILOR” s.c. Łeba, Mirosław Jabłoński, Jarosław Bartha, Mariusz Jabłoński,
- Ustka, lody kruszyła jednostka Urzędu Morskiego m/s „LUCEK”,

Utrzymanie odpowiednich głębokości do uprawiania bezpiecznej żeglugi w portach i na redach w roku 2012 zapewniały firmy wyłonione w drodze przetargu tj. Konsorcjum PRCiP – Detlef Hegemann – Rohde Nielsen z Gdańska, Przybrzeżna Żegluga Pasażerska „Czerwony Szkwiał” z Kołobrzegu oraz „Marine Sailor” z Leby, Natomiast pogłębiarki Urzędu Morskiego zapewniały utrzymanie odpowiednich głębokości w portach: Rowy „BELONA”, Dźwirzyno „OMULEK”.

W rejonie wybrzeża administrowanego przez Urząd Morski w Słupsku w minionym roku przeprowadzono kilkadziesiąt akcji ratowniczych i holowniczych. Wszystkie wypadki morskie zgodnie z obowiązującymi przepisami zostały zgłoszone przez kapitanaty portów do odpowiednich Izb Morskich.

Służby portowe prowadziły inspekcje kontrolne jednostek pływających sprawdzając wykonanie poleceń inspekcyjnych Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi, jak również kontrolując wyposażenie i obsadę jednostek. Zanotowano przypadki wykroczeń z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

W ciągu całego roku we wszystkich portach służby portowe kapitanatów i bosmanatów portów systematycznie prowadziły kontrole czystości terenów portowych. Jednostki pływające podległe Inspektoratowi Administracji Portów tj. m/s „LUCEK”, m/s „HYDROGRAF-31” oraz motorówki w kapitanatach i bosmanatach portów prowadziły sondáže oraz kontrolę czystości akwenów wód portowych. Sprawdzano sprawność funkcjonowania zapór przeciwolejowych. Odnotowano przypadki wycieków substancji ropopochodnych na obszarach portów.

W skali całego roku wielokrotnie ogłaszane były alarmy przeciwsztormowe. Sztormy spowodowały niewielkie uszkodzenia w budowlach hydrotechnicznych.

W marcu 2012 roku z środków unijnych zakupiona została nowa jednostka hydrograficzna m/s „Hydrograf 1” typu S-10500/K, służąca do wykonywania pomiarów sondażowych. Jednostka ta stacjonuje w Porcie Darłowo.

Dnia 6 grudnia 2012 roku Urząd Morski przekazał dla Zespołu Szkół Morskich w Darłowie m/s „HYDROGRAF-31”.

KAPITANAT PORTU KOŁOBRZEG

W okresie zimy występujące zalodzenia redy i kanałów portowych w skali, która utrudniałaby żeglugę. Na kanale portowym i redzie nie wystąpiły utrudnienia i ograniczenia w żegludze spowodowane spływieniami. Statki handlowe i rybackie uprawiały żeglugę przez cały rok.

Roboty czerpalne prowadzone były w kanale portowym (styczniu, wrześniu i październiku) nie powodując utrudnień w żegludze.

W ciągu całego roku wielokrotnie ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe. Statek ratowniczy „SZKWAŁ”, ponton R – 27 oraz Brzegowa Stacja Ratownicza systematycznie w ciągu całego roku przeprowadzały ćwiczenia ratownicze oraz brały czynny udział w akcjach ratowniczych.

W maju podczas kontroli redy motorówka KP – 3 weszła na kamienie progu podwodnego uszkodzając śrubę napędową i dolną część steru.

W czerwcu na morzu doszło do zatonięcia łodzi rybackiej USM-2 jeden z członków załogi zaginął, pozostałych uratowano.

Przez cały rok Stacja Pilotów zapewniała obsługę pilotową statków bez zakłóceń.

Sprzątanie portu na zlecenie Zarządu Portu Morskiego prowadziła firma OSP „TRYTON”.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

KAPITANAT PORTU DARŁOWO

Na początku roku w miesiącu styczniu i lutym wystąpiło częściowe zalodzenie kanału portowego, łamanie lodu wykonywane było przez m/s „Pilot -55” i „Złotą Rybkę”. Działania te umożliwiły prowadzenie bezpiecznej żeglugi.

W porcie i na redzie nie wystąpiły spłylenia utrudniające żeglugę. Reda i kanał portowy były żeglowne przez cały rok dla jednostek rybackich i handlowych.

W miesiącu kwietniu do czerwca trwały prace czerpalne w porcie. Podczas tych prac pogłębiarka „Małż II”, uszkodziła przy nabrzeżu Pilotowym rurę wodociągową. Awaria ta w krótkim czasie została usunięta.

Przez cały rok Stacja Pilotów zapewniała obsługę pilotową statków bez zakłóceń.

Kilkanaście razy w roku ogłaszano pogotowie przeciwsztormowe. Sztormy nie spowodowały awarii i uszkodzeń budowli hydrotechnicznych.

W marcu zakupiono z środków unijnych nową jednostkę hydrograficzną typu S-10500/K m/s „Hydrograf I” służącą do wykonywania pomiarów sondażowych.

W zależności od warunków atmosferycznych m/s „HYDROGRAF-31” systematycznie kontrolował awanport, redę i kanał portowy. Po koniec roku jednostka ta została przekazana dla Zespołu Szkół Morskich w Darłowie.

Służbę ratowniczą w porcie pełnił statek „TAJFUN” oraz Brzegowa Stacja Ratownicza, które czynnie brały udział w akcjach ratowniczych. Wielokrotnie w ciągu roku przeprowadzano ćwiczenia ratownicze w porcie i na redzie z udziałem śmigłowca. Odnotowano kilka wypadków i awarii jednostek pływających.

Za naruszenie Przepisów Kapitanu Portu wymierzył karę pieniężną w formie Decyzji dla właściciela nabrzeża za ustawianie statków burta w burtę przy obrotnicy.

Doszło do kilku przypadków zanieczyszczenia substancją ropopochodną, sprawców nie wykryto.

W ciągu całego roku systematycznie przeprowadzano przeglądy i sprawdzano działanie zapory przeciwolejowej.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

KAPITANAT PORTU USTKA

W okresie zimy wystąpiło zalodzenie toru wodnego i basenów portowych, jednostka Urzędu Morskiego m/s Lucek prowadziła akcje łamania lodu umożliwiając bezpieczną żeglugę dla jednostek. W ciągu całego roku nie wystąpiły utrudnienia i ograniczenia w żegludze spowodowane spłyconiami kanału portowego i redy. Leżący przy głowicy Falochronu Wschodniego na wschód od wejścia do portu wrak pogłębiarki „STUŁBIA” nie stwarzał zagrożeń i utrudnień dla żeglugi, co zostało potwierdzone sondażem przeprowadzonym przez pracowników Urzędu.

Prace pogłębiarsko - refulacyjne w porcie i na redzie wykonywane były w maju, listopadzie i grudniu nie powodując utrudnień w żegludze.

Kilkanaście razy w roku ogłaszano pogotowia i alarmy przeciwsztormowe. Służbę ratowniczą w porcie pełnił statek ratowniczy „Powiew”, „Zefir”, Brzegowa Stacja Ratownicza oraz w okresie letnim „Morskie Pogotowie Ratunkowe”, jednostki te czynnie uczestniczyły w akcjach ratowniczych.

W miesiącu czerwcu w kanale portowym doszło do podtopienia jednostka rybacki UST-65, którą po podniesieniu dźwigiem przewieziono na lawecie do stoczni.

Kilkadziesiąt razy odbywało się bunkrowanie jednostek portowych z autocysterny.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

KAPITANAT PORTU ŁEBA

W okresie zimy w miesiącu lutym występujące zjawiska lodowe utrudniały żeglugę w porcie i na redzie. W pozostałym okresie zimowym nie było utrudnień żeglugowych spowodowanych zlodzeniem.

W ciągu całego roku prowadzone były prace pogłębiarsko – refulacyjne na torze podejściowym, w kanale portowym oraz na redzie.

Sporadycznie występujące spłyconia częściowo utrudniały żeglugę, wówczas ogłaszano lokalne ostrzeżenie nawigacyjne, które zdejmowano po usunięciu spłycon.

Sondaże portu na bieżąco kontrolował i wykonywał kapitan wraz z oficerem portu jednostką KP – 2, zgłaszając uwagi do TI i IAP i H.

Na początku roku w wyniku silnego falowania doszło do uszkodzenia części nabrzeża Gdyńskiego. W połowie roku osunął się grunt przy nabrzeżu Słupskim i Pasażerskim, teren został zabezpieczony o zaistniałym zdarzeniu poinformowano Wydział TI.

Kilkakrotnie dochodziło do awarii świateł nawigacyjnych, które usuwał serwis ON Darłowo.

Pełniący w porcie służbę ratowniczą statek „HURAGAN” oraz Brzegowa Stacja Ratownicza czynnie uczestniczyły w akcjach ratowniczych. Służby ratownicze regularnie prowadziły ćwiczenia ratownicze na otwartym morzu i wewnątrz portu.

Odnotowano kilka wypadków morskich i awarii jednostek pływających.

W październiku na morzu zatonęła jednostka rybacka ŁEB-77, cała załoga została podjęta przez ŁEB-56 a później przez statek ratowniczy „HURAGAN”.

Służby Kapitanatu odnotowały przypadki wkroczeń z zakresu bezpieczeństwa żeglugi.

W jednym wypadku wymierzono karę pieniężną w formie Decyzji.

W ciągu całego roku wielokrotnie ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe.

Zanotowano kilka doniesień o zanieczyszczeniu wód i terenów portowych, sprawców nie ustalono.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

BOSMANAT PORTU DŻWIRZYNO

W okresie zimy wystąpiło zalodzenie kanału portowego oraz basenu Postojowego, co w znacznym stopniu utrudniało żeglugę.

Utrzymywanie odpowiednich głębokości toru wodnego w porcie zapewniała pogłębiarka portowa „OMULEK”, prowadząc prace czerpalne w miarę odpowiednich warunków atmosferycznych. Na okresowo występujące spłylenia kanału portowego ogłaszano lokalne ostrzeżenia nawigacyjne.

Na przestrzeni całego roku 2012 nie doszło do żadnych wypadków morskich.

W ciągu całego roku kilkakrotnie ogłaszano pogotowia lub alarmy przeciwsztormowe.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

BOSMANAT PORTU ROWY

W okresie zimy występowały zjawiska lodowe powodujące znaczne utrudnienia w żegludze. Praktycznie przez cały rok reda i kanał portowy były żeglowne.

Utrzymywanie odpowiednich głębokości toru wodnego w porcie zapewniała pogłębiarka portowa „Belona” prowadząc prace czerpalne w miarę odpowiednich warunków atmosferycznych. Na okresowo występujące spłycenia kanału portowego ogłaszano lokalne ostrzeżenia nawigacyjne, które znoszono po usunięciu spłyceń.

W miesiącu w kwietniu doszło do uszkodzenia nabrzeża „umocnienie brzegu strona wschodnia” na połączeniu z Ostrogą Zachodnią. Fakt ten został zgłoszony do IAP i TI.

W sierpniu odnotowano, że bez zgłoszenia wpłynął do portu jacht motorowy z załogą będącą pod wpływem alkoholu. Sprawą zajęła się Policja i Straż Graniczna z Ustki.

W 2012 roku nie doszło do żadnych wypadów morskich.

W ciągu całego roku kilkakrotnie ogłaszano i odwoływano pogotowie przeciwsztormowe

Nie odnotowano żadnych przypadków zanieczyszczenia wód portowych.

Opróżnianie zbiornika wód zaolejonych odbywało się na zasadzie zgłoszenia potrzeb do Inspektora Ochrony Środowiska.

ZESTAWIENIE ROCZNYCH INFORMACJI Z KAPITANATÓW I BOSMANATÓW
PORTÓW

Port	Inspekcje kontrolne jedn. pływaj.	Akcje ratownicze	Ćwiczenia ratownicze	Decyzje karne z naruszenia bezp. Żegl.	Kontrole czystości Akwenów. i ter. Port.	Wykroczenia z zakresu Bezpieczeństwa żeglugi
KP – ŁEBA	96	27	0	1	739	13
BP – ROWY	15	0	0	0	238	0
KP – USTKA	74	2	6	0	794	0
KP – DARŁOWO	5	8	56	2	163	1
KP – KOŁOBRZEG	18	16	11	0	114	1
BP – DŹWIRZYNO	10	0	0	0	204	0
OGÓŁEM	218	53	73	3	2252	15

Inspektorat Administracji Portów i Hydrografii
Główny Inspektor
mgr inż. Jerzy Gulczyński