

Ustka, 24 stycznia 2018 r.

**INSPEKTORAT MONITOROWANIA RUCHU MORSKIEGO W USTCE**  
**SPRAWOZDANIE ZA ROK 2017**

Inspektorat Monitorowania Ruchu Morskiego oraz działająca w jego ramach Służba Kontroli Ruchu Statków „Słupsk Traffic Control” wykonuje następujące zadania:

1. prowadzi nadzór nad przestrzeganiem przez statki przepisów ruchu i ochrony środowiska. Monitoruje ruch statków stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla żeglugi lub stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa na morzu, bezpieczeństwa ludzi lub środowiska morskiego oraz zdarzenia zagrażające bezpieczeństwu morskiemu;
2. prowadzi kontrolę i zarządzanie ruchem statków poprzez wydawanie instrukcji, zaleceń i nakazów;
3. świadczy usługę asysty morskiej zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Morskiej;
4. realizuje zadania określone w planie udzielenia schronienia statkom znajdującym się w niebezpieczeństwie na polskich obszarach morskich;
5. realizuje w stosunku do statków i obiektów portowych zadania regionalnego punktu kontaktowego w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich;
6. dostarcza informacje za pomocą Narodowego Systemu SafeSeaNet krajowym użytkownikom SafeSeaNet;
7. prowadzi stały nasłuch radiowy i korespondencję radiową zgodnie z odpowiednimi procedurami;
8. rozpowszechnia drogą radiową informacje nawigacyjne i hydrologiczno-meteorologiczne zgodnie z wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).
9. na prośbę statku udziela informacji istotnych dla bezpieczeństwa żeglugi.
10. przygotowuje odpowiedzi na pisma związane z zakresem zadań Inspektoratu oraz opiniuje wnioski statków naukowo – badawczych o wydanie pozwolenia na rejs.

11. prowadzi nadzór nad rejsami statków naukowo – badawczych wykonywanych w Polskiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej oraz wodach terytorialnych i wewnętrznych.

**W roku 2017 wykonanie przedstawionych zadań wyglądało następująco:**

- Ad. 1)** Monitorowanie ruchu statków i stały nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi w obszarze odpowiedzialności Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, ze szczególnym uwzględnieniem Systemu Rozgraniczenia Ruchu „Ławica Słupska”, było prowadzone na dwóch stanowiskach operatorskich, w sposób ciągły (24/7) za pomocą aplikacji **iMare** nadzorującej ruch w morzu oraz zintegrowanej bazy danych **DMIS** rejestrującej jednostki konwencyjne zawijające do portów Środkowego Wybrzeża.
- Ad. 2)** Na bieżąco nawiązywano łączność radiową lub wysyłano poprzez stacje bazowe systemu AIS wiadomości tekstowe do jednostek, w celu wyegzekwowania obowiązujących przepisów.
- Ad. 3)** Z usługi asysty morskiej, czyli pomocy dla statków, których sytuacja nie wymaga działań ratowniczych, skorzystała jedna jednostka.
- Ad. 4)** W roku 2017 jednemu statkowi udzielono miejsca schronienia.
- Ad. 5)** Operatorzy „Słupsk Traffic” sprawdzili, poprzez system PHICS, 160 zgłoszeń wstępnych jednostek zawijających do portów UM w Słupsku (Kołobrzeg – 101 szt., Darłowo – 54 szt., Ustka – 5 szt.). W ciągu ubiegłego roku nie zanotowano podwyższonego poziomu ochrony na żadnej jednostce.
- Ad. 6)** Do krajowego systemu SafeSeaNet zgłoszono 4 przypadki naruszenia systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska” przez statki bandery obcej, wraz z przesłaniem pełnej dokumentacji zgodnie z procedurą ISO zgłaszania niezgodności zawartą w procesie PS-13.
- Ad. 7)** Nasłuch radiowy realizowany był w sposób ciągły – 24/7.
- Ad. 8)** Cztery razy dziennie nadawana była prognoza pogody i ostrzeżenia nawigacyjne.
- Ad. 9)** Informacje istotne dla bezpieczeństwa żeglugi przekazywano każdej zgłaszającej się jednostce.
- Ad. 10)** Przygotowano 31 odpowiedzi na pisma do MGMiŻŚ oraz innych instytucji. Zaopiniowano 12 wniosków statków naukowo – badawczych o pozwolenia na rejsy.
- Ad. 11)** W ramach nadzoru nad rejsami statków naukowo – badawczych, przyjęto i przekazano zainteresowanym służbom 62 zgłoszenia wejścia/wyjścia jednostek oraz monitorowano zgodność prowadzonych badań z wydanymi zezwoleniami.

**W ramach pełnionych zadań Służba VTS współpracowała w szczególności:**

- 1) z inspekcją morską, inspekcją bandery i inspekcją portu, w celu sprawowania nadzoru nad przestrzeganiem i egzekwowania obowiązujących przepisów prawa polskiego i umów międzynarodowych;
  - Do Port State Control zgłoszono 4 przypadki naruszenia systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska” przez statki bandery obcej.
- 2) z ośrodkami kontroli ruchu statków Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie oraz Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa, w zakresie systemów monitorowania ruchu morskiego i przekazywania informacji, dla wzmocnienia bezpieczeństwa i sprawności ruchu morskiego;
  - Monitorowano 36 akcji ratowniczych życia i mienia. Przekazano meldunki do osób i służb Urzędu Morskiego w Słupsku, Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Wojewódzkich Centrów Zarządzania Kryzysowego.
- 3) ze Służbą Krajowego Koordynatora Ostrzeżeń Nawigacyjnych Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, w zakresie informacji nautycznej;
  - W ramach bałtyckiego systemu ostrzeżeń nawigacyjnych zgłaszano do BHMW informacje o zagrożeniach dla bezpieczeństwa żeglugi oraz przygotowano 11 wniosków o wydanie ostrzeżeń nawigacyjnych.
- 4) ze służbami operacyjnymi Straży Granicznej, Marynarki Wojennej RP, służbami zespolonymi wojewodów (pomorskiego i zachodniopomorskiego), Biurem Spraw Obronnych Żeglugi, oficerami ochrony portu oraz oficerami ochrony obiektów portowych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu statków i ochrony żeglugi;
  - Sprawdzano poprzez wywołanie radiowe wszystkie jednostki, które stawały w dryfie lub na kotwicy na wodach terytorialnych RP. O wszystkich przypadkach informowano służby dyżurne Morskiego Oddziału Straży Granicznej oraz Marynarki Wojennej.
  - Do IMRM wpłynęło 63 sprawozdania z lotów nad polskimi obszarami morskimi z UM Gdynia i Marynarki Wojennej oraz ze Straży Granicznej. Podczas lotów samoloty zgłaszały wykryte zanieczyszczenia do Słupsk Traffic Control.
  - Operatorzy brali udział w sprawdzeniu 31 zanieczyszczeń zgłoszonych za pomocą systemu obserwacji satelitarnej CleanSeaNet, zwracając się do Straży Granicznej

lub Marynarki Wojennej o wykonanie rejsów lub lotów patrolowych w rejon zanieczyszczenia, przekazując informacje zwrotne o rezultatach do VTS Zatoka Gdańska, jako Koordynatora Krajowego, oraz ustalaniu prawdopodobnych sprawców rozlewu.

- Do Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Pomorskiego i Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Zachodniopomorskiego codziennie przesyłano informacje o stanie wody, sile i kierunku wiatru z portów: Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Łeba. Podczas stanów alarmowych informacja przekazywana była kilka razy dziennie.
  - Dwa razy w ciągu doby wysyłano do Straży Granicznej meldunki dotyczące sytuacji w portach i morskim obszarze odpowiedzialności Urzędu Morskiego w Słupsku. Na bieżąco, o wszystkich prowadzonych na terenie działania Urzędu akcjach ratowniczych oraz zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska morskiego lub usuwania jego skutków powiadamiano Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.
- 5) ze Sztabem Koordynatora SafeSeaNet w zakresie zdarzeń i statków stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi oraz środowiska morskiego przy wykorzystaniu podsystemów przekazywania informacji Narodowego Systemu SafeSeaNet.
- Sprawdzono i monitorowano 39 zdarzeń naruszeń przepisów lub zagrożenia bezpieczeństwa, przez statki uprawiające żeglugę na Bałtyku lub zmierzające na ten akwen, które zostały zgłoszone do Systemu SafeSeaNet przez państwa członkowskie Unii Europejskiej.
- 6) z Centralnym Poligonem Sił Powietrznych w Ustce.
- Współpraca w zabezpieczeniu strzelań na akwenach zamykanych dla żeglugi oraz strzelań na duże odległości podczas manewrów i ćwiczeń wojskowych.

**Pracownicy IMRM wzięli udział w następujących szkoleniach:**

1. Szkolenie na platformie e-learningowej – Korupcja w administracji publicznej.
2. Okresowe szkolenie BHP.
3. Szkolenie w obsłudze nowych funkcjonalności systemu PHICS.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inspekcji Morskiej  
Urzędu Morskiego w Słupsku  
kpt. ż. w. Maciej Jeleniewski