

URZĄD MORSKI

Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi

Al. Sienkiewicza 18,

76-200 SŁUPSK

Dokapituj
29.01.15
 Z-ca Dyrektora
 ds. Inspekcji Morskiej
 Urzędu Morskiego w Słupsku
Miroslaw Krajewski

BŻ-075/7 /2015

Słupsk, dn. 2015-01-28

Sprawozdanie
INSPEKTORATU BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI
 z działalności w roku 2014
I. Stan statków**1. Stan statków zarejestrowanych w Urzędzie Morskim w Słupsku:****a. Województwa Zachodniopomorskiego**

- łodzie rybackie	-	161
- statki pasażerskie	-	2
- statek szkolny	-	1
- statki sportowe	-	31
- statki różne	-	32
Razem:		227

b. Województwa Pomorskiego

- łodzie rybackie	-	49
- statki sportowe	-	39
- statki różne	-	30
- statki w budowie	-	10
Razem:		128

2. Rejestracja statków w Urzędzie Morskim w Słupsku:**a. Województwo Zachodniopomorskie**

- zarejestrowano	-	1
- wyrejestrowano	-	3

b. Województwo Pomorskie

- zarejestrowano	-	7
- wyrejestrowano	-	6

3. Dokumenty prawno – żeglugowe

- rejestracja statku	-	8	525,00 zł
- zmiany w rejestrze	-	33	1.583,75 zł
- wymiana dokumentu rejestracyjnego	-	33	315,67 zł
- nadanie nazwy statkowi	-	3	1.069,49 zł
Razem:			3.493,91 zł

II. Inspekcje statków i dokumenty bezpieczeństwa

1. Ogółem na statkach morskich przeprowadzono 505 inspekcji, w tym 8 z wynikiem negatywnym.

2. Dokumenty bezpieczeństwa:

- wydanie karty bezpieczeństwa	-	290	13.351,50 zł
- potwierdzenie ważności karty bezpieczeństwa	-	204	
- wydanie certyfikatu zgodności statku rybackiego	-	8	386,00 zł
- potwierdzenie certyfikatu zgodności statku rybackiego	-	2	
- wydanie wykazu wyposażenia (formularz F)	-	8	1.157,50 zł
- wydanie certyfikatu zwolnienia statku rybackiego	-	8	
- wydanie karty bezpieczeństwa na jednorazową podróż	-	17	837,50 zł
- wydanie certyfikatu bezpieczeństwa statku pasażerskiego w pasażerskiej żegludze krajowej	-	6	285,00 zł
- wydanie wykazu wyposażenia (formularz K)	-	6	855,00 zł -
- wydanie certyfikatu zwolnienia statku pasażerskiego w pasażerskiej żegludze krajowej	-	6	
- wydanie certyfikatu zwolnienia statku nieobjętego umowami międzynarodowymi	-	3	
- potwierdzenie dokumentu zgodności ISM Code	-	1	600,00 zł
- zatwierdzenie planu p.poż.	-	1	188,00 zł
- zatwierdzenie planu bezpieczeństwa	-	9	2.559,00 zł
- przeprowadzenie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do rejestru okrętowego	-	1	4.000,00 zł
- legalizacja dzienników	-	33	529,60 zł

III. Kontrole i certyfikaty uznania oraz inne certyfikaty

A/

- potwierdzenie świadectwa uznania stacji atest. urzędzeń p.poż.	-	3	1.911,00 zł
- potwierdzenie świadectwa uznania stacji atest. środków ratunk.	-	1	650,00 zł

B/

- przeprowadzenie inspekcji MLC i wydanie morskiego certyfikatu pracy /MLC/	-	1	9,40 zł
- wydanie certyfikatu ubezpieczenia lub innego zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności za szkody na osobie lub w mieniu pasażera	-	1	126,88 zł

Razem: 27.446,38 zł

Łącznie wpływy z tytułu przeprowadzonych inspekcji, audytów, kontroli oraz wydanych dokumentów bezpieczeństwa i certyfikatów uznania wyniosły:

$$70.065,60 \text{ zł} + 3.493,91 \text{ zł} + 27.446,38 \text{ zł} = 101.005,89 \text{ zł}$$

IV. Dokumenty kwalifikacyjne i żeglarskie

1. Dyplomy i świadectwa marynarskie:

- dyplomy oficerskie i świadectwa marynarskie	-	952	38.080,00 zł
- świadectwa specjalistyczne	-	7950	151.050,00 zł
a) potwierdzenia wyciągów pływania	-	125	938,00 zł

Łącznie wpływy z tytułu wydanych dokumentów kwalifikacyjnych wyniosły 190.068,00 zł.

2. Dokumenty żeglarskie:

- książeczki żeglarskie w żegludze międzynarodowej - 491 - 24.550,00 zł

Łączne wpływy z Inspektoratu wyniosły:

- dokumenty kwalifikacyjne	-	190.068,00 zł
- dokumenty żeglarskie	-	24.550,00 zł
- inspekcje i wydane dokumenty	-	101.005,89 zł
Razem:		- 315.623,89 zł

W 2014 roku przeprowadzono o 27 inspekcji statków więcej niż w roku ubiegłym. Wynik 8 inspekcji był negatywny co świadczy o dobrym wyposażeniu i przygotowaniu jednostek do inspekcji.

Inspektorzy PSC uczestniczyli w 2014 r. w 13 inspekcjach statków obcej bandery. Uczestniczyli w dwóch Seminariach Międzynarodowych PSC oraz w dwóch Seminariach Krajowych PSC. Ukończyli łącznie 14 kursów tematycznych EMSA - DLP dot. między innymi konwencji SOLAS, MARPOL, MLC, Certyfikatów bezpieczeństwa, ISPS, Radiokomunikacji i Zabezpieczeń p.poż.

Inspektorzy komórki nadzoru rynku skontrolowali w roku 2014 - 16 wyrobów w zakresie spełniania wymagań zasadniczych określonych dla rekreacyjnych jednostek pływających zgodnie z dyrektywą 94/25/WE oraz 3 wyroby w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego zgodnie z dyrektywą 96/98/WE.

Inspektor komórki nadzoru rynku w roku 2014 brał udział w pracach Grupy ADCO w Syrakuzy (Włochy). Spotkania dotyczą wymiany doświadczeń w funkcjonowaniu nadzoru rynku w krajach członkowskich UE oraz nowelizacji Dyrektywy RCD 94/25/WE.

Prowadzono również badania rynku wyposażenia morskiego i rekreacyjnych jednostek pływających w ramach imprez targowych.

Inspektorzy brali udział w posiedzeniu Komitetu Sterującego przy Prezesie UOKiK.

W stosunku do ubiegłego roku wzrosła o 1015 ilość wydanych świadectw specjalistycznych dla członków załóg statków morskich- w związku z wejściem w życie nowego rozporządzenia.

GŁÓWNY INSPEKTOR
Inspektoratu Bezpieczeństwa Żeglugi
Leszek Skowroński